2024

Årsredovisning | Scandinavian Enviro Systems AB

Innehåll

Denna årsredovisning innehåller viss framåtriktad information som återspeglar Enviros aktuella syn på framtida händelser samt finansiell och operativ utveckling. Ord som »avser», »bedömer», »förväntar», »kan», »planerar», »anser», »uppskattar» och andra uttryck som innebär indikationer eller förutsägelser avseende framtida utveckling eller trender, och som inte är grundade på historiska fakta, utgör framåtriktad information.

Framåtriktad information är till sin natur förenad med såväl kända som okända risker och osäkerhetsfaktorer eftersom den är avhängig framtida händelser och omständigheter. Framåtriktad information utgör inte någon garanti avseende framtida resultat eller utveckling och verkligt utfall kan komma att skilja sig väsentligen från vad som uttalas i framåtriktad information.

Enviro åtar sig inte att uppdatera eller revidera framåtriktad information på grund av ny information, framtida händelser eller liknande annat än om det krävs av tillämplig lag.

Intern ordlista

DD	Detailed Design
ELT	End-of Life-Tyres
EoW	End-of Waste
ISCC	International Sustainability & Carbon Certification
JV	Joint Venture
rCB	recovered Carbon Black
REACH	Registration, Evaluation, Authorisation & Restriction of Chemicals
TPO	Tyre Pyrolysis Oil

4 Vi sa — Vi gjorde

7 Väsentliga händelser under året

8 VD har ordet

12 Anläggningen i Uddevalla

16 Historik

18 Expansionsplan utanför Europa

20 Marknadsposition

22 Hållbarhet

26 Anläggningen i Åsensbruk

28 Bolagsstyrning

30 Enviroaktien

32 Styrelse, koncernledning och revisor

35 Finansiella rapporter

Förvaltningsberättelse 37

Koncernresultaträkning 40

Koncernbalansräkning 41

Koncernens förändringar i eget kapital 43

Kassaflödesanalys för koncernen 44

Resultaträkning moderbolag 45

Balansräkning moderbolag 46

Moderbolagets förändringar i eget kapital 48

Kassaflödesanalys för moderbolaget 49

Noter för koncern och moderbolag 50

Revisionsberättelse 63

Scandinavian Enviro Systems AB, Göteborg 2025
Grafisk design: Anna Larsson Design

Vi sa
Vi gjorde

Vi skall ta fram en teknologi som på ett bättre och mer hållbart sätt hanterar världens uttjänta däck!

Enviros grundare beviljas år 2000 patent för pyrolysprocessen CFC i 13 europeiska länder och året därpå etableras bolaget Scandinavian Enviro Systems. Patenten kompletteras och utökas under 2006 och 2015.

Vi skall bygga en demonstrationsanläggning för återvinning av uttjänta däck för att visa att teknologin fungerar och att vi kan återvinna värdefulla ämnen med hjälp av den!

2013 färdigställs vår anläggning i Åsensbruk och tester inleds.

Vi skall kommersialisera och industrialisera vår teknologi eftersom den har en stor potential att lösa däck- och gummibranschens hållbarhetsproblem.

Ett första samarbetsavtal med en kommersiell aktör tecknas med AnVa Polytech som bl a tillverkar gummidetaljer till den svenska fordonsindustrin. 2016 följs det upp med ett leveransavtal. Med hjälp av Enviros återvunna kimrök har AnVa sedan 2016 levererat ett stort antal högpresterande gummikomponenter, däribland chassipluggar, till ledande aktörer inom det svenska fordonsklustret såsom Volvo Cars. 2018 säljs för första gången återvunnen kimrök från Enviro för användning i däck.

För att förfina vår teknologi och underlätta en bred kommersialisering och industrialisering behöver vi upprätta ett nära samarbete med en stor däckproducent.

2020 tecknar Enviro avtal om ett strategiskt partnerskap med franska Michelin, världens största däcktillverkare. Samtidigt går Michelin in som största ägare i Enviro. Året därpå tar Michelin fram racingdäck som delvis innehåller återvunnen kimrök från Enviros anläggning i Åsensbruk.

För att göra vår återvunna kimrök och olja mer kommersiellt gångbar avser vi få den miljöcertifierad i enlighet med ISCC och klassificerad i enlighet med EU-direktivet REACH.

I september 2021 erhöll både oljan och kimröken som Enviro återvinner vid anläggningen i Åsensbruk hållbarhetscertifiering i enlighet med det internationella miljöcertifieringssystemet ISCC, International Sustainability & Carbon Certification. Enviro blev därmed först i världen med att erhålla ISCC-certifering för återvunnen kimrök och för kimrök överhuvudtaget. I juni 2022 fick vi vår pyrolysolja godkänd som intermediat i enlighet med EU-förordningen REACH och kunde leverera vår första kommersiella order på pyrolysolja till ett amerikanskt oljebolag. Bolaget genomförde därefter lyckade produktionstester där vår olja användes för framställning av biobränsle. Även den svenska bränsletillverkaren Preem har lagt order på vår olja och därefter genomfört lyckade produktionstester. Under 2024 bearbetade finska Neste dessutom framgångsrikt vår pyrolysolja till råvara för plast och kemikalier.

Vi skall bredda ägandet i bolaget och få in fler institutionella investerare som ägare.

I samband med en riktad nyemission i maj 2023 fick vi in ett flertal nya, institutionella ägare, däribland Coeli Circulus, Handelsbanken Fonder, Skandia och Öhman Fonder.

Vi skall fram till 2030 etablera återvinningsanläggningar med en total kapacitet att återvinna cirka 1 miljon ton uttjänta däck. Vårt initiala fokus blir på Europa och på att etablera en anläggning i Västsverige.

I mars 2023 bildade Enviro tillsammans med den franska infrastrukturinvesteraren Antin Infrastructure Partners ett joint venture-bolag som blir världens första storskaliga däckåtervinningsbolag. Joint venture-bolaget planerar att fram till 2030 etablera återvinningsanläggningar i Europa med en total årlig kapacitet på 1 miljon ton uttjänta däck. I början av februari 2024 fattade parterna ett slutgiltigt investeringsbeslut angående etableringen av den första återvinningsanläggningen som nu är under uppförande i Uddevalla, Sverige. Byggnationen startade i mitten av februari 2024 och anläggningen beräknas vara fullt driftsatt 2025.

Vi ska hitta en finansiell partner som kan hjälpa oss oss säkra den långsiktiga finansieringen och exekveringen av vår plan.

I mars 2023 bildade Enviro tillsammans med den franska infrastrukturinvesteraren Antin Infrastructure Partners ett joint venture-bolag som siktar på att bli världens första storskaliga däckåtervinningsbolag. Bolaget kombinerar Enviros unika teknologi med Antins expertis inom utveckling och uppskalning av infrastrukturplattformar och har målet att etablera återvinningsanläggningar över hela Europa. Enviro och Antin Infrastructure Partners Next Gen Fund har kommit överens om en plan för att finansiera uppförandet av anläggningarna.

Vi skall teckna långsiktiga leveransavtal avseende vår återvunna kimrök och olja.

I samband med att det slutgiltiga investeringsbeslutet för anläggningen i Uddevalla kommunicerades i februari 2024, meddelades också att joint venture-bolaget tecknat mångåriga avtal om leveranser av återvunna material till ett totalt värde på ca 2 miljarder SEK. Avtalsperioden varierar mellan 5 och 10 år och bland kunderna märks flera ledande bolag inom däck-, gummi- och oljeindustrin såsom Michelin, Preem och Nokian Tyres.

Väsentliga händelser under året

Februari 2024 Joint venture-bolaget har fattat slutgiltigt investeringsbeslut för anläggningen i Uddevalla.

Februari 2024 Bygget av joint venture-bolagets anläggning i Uddevalla har erhållit startbesked.

Februari 2024 Fredrik Emilson har tillträtt som VD.

April 2024 Enviros återvunna pyrolysolja har framgångsrikt processats till råvara för plast och kemikalier av Neste.

Juli 2024 Enviro får uppföljande order på 500 ton pyrolysolja från tidigare kund.

Oktober 2024 Fredrik Aaben har tillträtt som CFO.

December 2024 Totalt har bolaget erhållit 132,4 MSEK för upparbetade kostnader under året, varav hälften i kontanter och hälften som aktier i JV-bolaget.

Väsentliga händelser efter periodens slut

April 2025 Efter årets slut har Bolaget kommunicerat att styrelsen beslutat, vilket efterföljande godkänts vid en extra bolagsstämma, om en nyemission av units med företrädesrätt för befintliga aktieägare, bestående av nya aktier och teckningsoptioner, om cirka 298 MSEK före transaktionskostnader. Företrädesemissionen täcks till cirka 240 MSEK genom teckningsavsikter, teckningsförbindelser och garantiåtaganden, motsvarande cirka 81 procent av företrädesemissionen. I samband med företrädesemissionen har Bolaget säkrat ett bryggkrån från externa investerare om 30 MSEK för att säkerställa tillräcklig likviditet fram till genomförandet av företrädesemissionen.

April 2025 Styrelseordförande Alf Blomqvist avböjer omval som styrelseordförande för Enviro inför årsstämman 2025.

April 2025 Enviros valberedning föreslår Ewa Björling som ny styrelseordförande för Scandinavian Enviro Systems.

Maj 2025 Kallelse till årsstäma i Scandinavian Enviro Systems AB inklusive förslag på ny styrelse.

Scandinavian Enviro Systems AB

Scandinavian Enviro Systems bidrar till ökad miljömässig och ekonomisk hållbarhet genom en patenterad teknologi för återvinning av värdefulla råvaror ur kasserade och uttjänta produkter, däribland däck. Nytillverkning av däck som sker med kimrök som återvunnits med hjälp av Enviros teknologi ger upp till 93 procent lägre utsläpp av koldioxid jämfört med om jungfrulig kimrök använts. Enviro har sitt huvudkontor i Göteborg och en anläggning för återvinning av uttjänta däck i Åsensbruk. Den franska däcktillverkaren Michelin är största ägare. Enviro grundades 2001 och är noterat på Nasdaq First North Growth Market.

VD har ordet

2024 blev året då Enviro tog klivet mot en fullskalig industrialisering.

VD **Fredrik Emilson** >

Under 2024 gick startskottet för vår Europasatsning i och med att byggnationen av Uddevallafabriken drog i gång. Byggstarten följde på år av förberedelser såsom etablering av samarbetsbolaget Infiniteria samt tecknandet av 2 miljarder i offtake-avtal med några av Europas större däck- och oljebolag.

Ambitionen att bygga 1 miljon ton i återvinningskapacitet för uttjänta däck i Europa kvarstår och med Uddevalla 1 kommer vi ha tagit det första steget om 34 500 ton. Målsättningen att nå 1 miljon ton är betydande och har satts mot bakgrund av att våra kunder efterfrågar större volymer för att dels kunna ställa om deras så viktiga produktrecept i sin respektive produktion, dels för att nå sina miljöomställningsmål via återvunnen/cirkulär råvara (en omställning driven av såväl kundkrav som producentansvar). Drivande för den höga hastigheten i utbyggnaden av återvinningskapacitet i Europa är kundefterfrågan i kombination med behovet av att kunna säkra upp tillgång till råvara i form av uttjänta däck.

Beslutet 2023 om att tillsammans med våra partner Antin Infrastructure Partners och Michelin, marknadsledare inom sina respektive områden, skapa ett joint-venturebolag för att hantera och driva utrullningen i Europa grundar sig just i vår utrullningsplans behov av hastighet i fabriksetableringarna. Joint-venture bolaget, Infiniteria, har exklusivitet på att etablera vår teknologi i Europa men det är en exklusivitet som är villkorad av att det sker en omfattande kapacitetetablering inom en på förhand bestämd tidsperiod. Hastigheten i utrullningen ställer höga krav på finansiering då de nyetablerade fabrikernas egna kassaflöden inte hinner generera tillräckligt stora överskott för att göra Infiniteria självfinansierat under själva utrullningen. Sättet att få ner finansieringsbördan var därför att hitta en stark finansiär som delar vår vision och som initialt kan bidra med allt kapital och som över tid ska stå för 70 procent av det totala finansieringsbehovet.

Vid utgången av 2024 ägde Enviro ca 7 procent av kapitalet (8 procent av rösterna) i Infiniteria. Ägarandel kommer att fluktuera under själva byggnationen av Uddevallafabriken då den är avhängig av storleken på det tillskjutna kapitalet (finansieringen av Uddevallafabriken görs fullt ut av Antin och kommer att uteslutande bestå av riskkapital, dvs equity).

Planen är att under 2026 refinansiera fabriken via banklån vilket kommer att frigöra kapital som återinvesteras i kommande fabriksbyggen. Fabriksbyggena framgent förväntas finansieras i hög grad via lån och mindre del genom equity. Enviros option att förvärva upp till cirka 30 procents ägarandel i joint venture-bolaget har en löptid på sex månader efter tidpunkten för PAC, Provisional Acceptance Certificate, dvs den tidpunkt då fabriken vi bygger har uppnått en viss prestanda och därmed kan överlämnas till Infiniteria. Detta förväntas ske under mitten av 2026. Kostnaden för optionen är avhängigt storleken på det tillskjutna kapitalet vid tidpunkten för fullt tecknande av vår ägarandel samt kostnaden för en s k värdeöknings-ränta som speglar den fördel det inneburit för oss att inte behöva skjuta till kapital tidigt under byggnationen. Det är vår bedömning att riskprofilen på fabriken och därmed Infiniteria sjunker radikalt, och därigenom ökar låne-finansieringsförutsättningarna drastiskt, vid tidpunkten för fabrikens PAC.

För tydlighetens skull bör det påpekas att Enviro bygger första fabriken på uppdrag av Infinitera som finansierar själva byggnationen (via kapitaltillskott från Antin). Att det är Enviro som bygger Uddevallafabriken utgör ett undantag och framgent ska Infiniteria med stöd av Enviro, själva bedriva fabriksbyggnationerna samt sedermera driva fabriker som byggs inom ramen för det tidigare nämnda exklusivitetsavtalet. En betydande uppsida med att ha ett Joint-venture som både bygger och sedan driver fabrikerna i eget namn, är att Enviro därmed snabbare kan återgå till att fokusera på att vidareutveckla och därmed säkerställa konkurrenskraften i teknologin, få ner finansieringsbehovet samt återgå till att utforska och vid lämplig tidpunkt etablera vår teknologi på nya marknader utanför Europa. Enviros långsiktiga målsättning är att bli ett världsledande (globalt) återvinningsbolag med fokus på att skapa värde från uttjänta däck.

Enviros affärscase bygger på lika delar stark finansiell hävstång och betydande miljövinster. Drivet av förväntade investeringssynergier vad gäller byggnation och utrullning av våra fabriker (på CAPEX-sidan) med i sammanhanget relativt låga rörelsekostnader (OPEX) till följd av bl a av tillgång till billig råvara, finns potential för ett oerhört stark nettoresultat (med tillhörande kassaflöde) samt potentiell kort återbetalningstid. I ett första skede kommer vi att få storleken på CAPEX bekräftad i och med byggnationen av Uddevallafabriken och därefter, redan under 2026 då fabriken är fullt operationell, kommer vi även kunna verifiera OPEXen och därmed hela det finansiella affärscaset. Vad gäller miljövinsterna är dessa redan validerade genom vår egna fabrik i Åsensbruk där vi bedrivit kommersiell tillverkning ända sedan 2016. Vår återvunna kimrök (rCB) sänker t ex koldioxidutsläppen med ca 93 procent jämfört med om en kund använder jungfrulig, fossil kimrök (som i tillägg historiskt ofta köpts från Ryssland).

Miljönyttan som Enviros teknologi bidrar till kan bäst beskrivas som ett hållbarhetens triumvirat där vi löser ett olöst miljöproblem kopplat till uttjänta däck (där merparten idag eldas eller deponeras, vilket inte är en cirkulär lösning) och använder dessa för att producera ny råvara för kunder som kräver denna för sin egen omställning varigenom vi bidrar till en enorm miljönytta i form av lägre CO2-utsläpp när våra återvunna material ersätter motsvarande fossil produkt.

Enviros huvudfokus nu är att säkerställa att teknologin för första gången etableras i full skala (och därigenom återigen valideras) genom att framgångsrikt få på plats Uddevallafabriken med sin återvinningskapacitet på 34 500 ton däck per år. Som referens kan nämnas att en fabrik av denna storlek (den mindre av de två standard-storlekarna vi ämnar bygga, den större är på 69 000 ton) genererar årligen ca 10 000 ton återvunnen kimrök, vilken kan sättas i relation till att Michelin och Bridgestone 2022 bedömde behovet av återvunnen kimrök redan till 2030 till 1 miljon ton per år (ej att förväxlas med vår ambition om att etablera en årlig återvinningskapacitet på en miljon ton däck). Mycket kapacitet och sedermera många fabriker behöver byggas för att ens närma sig dessa prognosticerade volymer.

Under 2024 fokuserade vi på Herkulesuppgiften att dokumentera hela fabriken vilket såklart inkluderar vår pyrolysprocess. Omfattningen på denna uppgift, som både kräver engineering/utveckling och dokumentation, har underskattats och därav bidragit till ökade omkostnader för bolaget. Denna investering ska ses som en förutsättning för fabriksbygget men kommer i tillägg att återbetala sig mångfalt då all dokumentation och alla underlag kommer att återanvändas under hela utrullningen i Europa. Därtill har vi lagt mycket tid på att hitta, förhandla och kontraktera leverantörerna av all utrustning samt bolagen som ska stå för själva installation av utrustningen. Vid årsskiftet hade majoriteten av utrustningen upphandlats och beställts. Under första delen av 2025 kommer vi att färdigställa dokumentationen samt installera utrustningen. Planen är att i driftsätta hela fabriken

under Q4 2025, dvs då lastar vi för första gången in däck i samtliga 5 reaktorerna och börjar på allvar återvinna kimrök, olja och stål och påbörja leveranser till kunder.

Dessutom har 2024 inneburit möjlighet för vårt joint-venture Infiniteria att bygga upp sin egna organisation, en organisation som dels ska driva Uddevallafabriken (kommer i slutändan att bemannas med runt 50 personer), dels förbereda för Europautrullningen. Det pågår redan ett intensivt förberedelsearbete med att identifiera nästa omgång med fabriksetableringar i Europa. Det blir viktigt att Infiniteria kommer igång med att besluta och förhandla nya siter redan under 2025 då tillståndsprocesser för t ex miljötillstånd kan dra ut på tiden.

Så för att summera året: Vi fattade tillsammans med Antin och Michelin beslut om byggnationen av Uddevallafabriken, vilken till dags dato går enligt plan; Enviroteamet har gjort en enorm insats och projekterat och dokumenterat merparten av en komplett fabrik, baserat på vår patenterade, unika pyrolysteknologi; vi har fortsatt kontraktera och leverera vår återvunna kimrök (rCB) samt återvunna pyrolysolja (TPO) till kunder från vår Åsensbruksfabrik; vi har investerat i Åsensbruk och därigenom markant ökat produktiviteten. Vi har dessutom fortsatt bygga vår framtida organisation genom att välkomna nya ingenjörer som tillsammans med övriga det teamet har till uppgift att vidareutveckla teknologin samt leverera service till de fabriker som så småningom kommer växa fram i Europa.

Till sist vill jag be våra många engagerade aktieägare om tålamod för framdriften som finns där och även om det inte alltid upplevs så, så tar vi oss med stormsteg fram mot målet att fullt ut industrialisera vår pyrolysteknologi och det med hastighet, låg risk och god avkastning.

Mot bakgrund av allt vad vi lyckats åstadkommit under 2024 så ser jag med spänning fram emot 2025!

Fredrik Emilson
Verkställande direktör

Anläggningen i Uddevalla

Återvinningsanläggningen i Uddevalla blir den första fullskaliga anläggningen som är baserad på Enviros egenutvecklade och patenterade metod för utvinning av värdefulla råvaror ur uttjänta däck. Anläggningen byggs av Enviro åt Infiniteria, det gemensamma joint venture-bolag som Enviro 2023 bildade ihop med Antin Infrastructure Partners och som stöds av Michelin. Anläggningen i Uddevalla blir joint venture-bolagets första anläggning och en avgörande språngbräda för den expansionsplan som Infiniteria tagit fram för Europa. När Uddevalla 1 fungerar som avsett och anläggningen möter kraven för PAC, Provisional Acceptance Certificate, kommer ett slutgiltigt investeringsbeslut avseende Uddevalla 2 att förberedas och fattas. PAC beräknas nås under mitten av 2026.

Uddevalla 1 får en årlig kapacitet att återvinna 34 500 ton däck och med Uddevalla 2 nås en total återvinningskapacitet på det dubbla, dvs, knappt 70 000 ton däck per år. Byggnationen av anläggningen i Uddevalla inleddes i februari 2024 och anläggningen beräknas vara driftsatt under slutet av 2025 då även leveranser av återvunna material till kund beräknas inledas.

HAVATOR
ZMP 498
Bred last

Modulbaserade återvinningsanläggningar

Enviros återvinningsanläggningar har en pyrolysprocess som är modulbaserad, vilket innebär att funktionalitet och kapacitet för varje komplett modul är verifierad. Exempel på moduler är reaktor och kondensmoduler. Modulerna monteras och testas hos leverantör innan leverans till site för att korta ledtider och minska risken under installation och drifttagning. En reaktormodul har en kapacitet på 7 000 ton däck per år. En anläggning med fem reaktormoduler har således en kapacitet på 34 500 ton däck per år. Enviro kan därigenom öka kapaciteten i en återvinningsanläggning genom att installera fler reaktorer istället för att öka kapaciteten hos en enskild reaktor. Denna typ av uppskalning innebär väsentlig lägre risk för produktionsstörningar samtidigt som det även ger skalfördelar rent ekonomiskt. Projekttiden för att uppföra en anläggning beräknas till 15–20 månader från projektets start.

Hyperskalning genom joint venture och parallella projekt

Enviros kunder är stora OEM:er inom däck-, olje- samt den kemiska industrin. Dessa har stora produktionsanläggningar och stora produktionsserier och när de nu ställer om för att nå sina ambitiösa hållbarhetsmål, behöver de tillgång till otroligt stora mängder av cirkulära material eftersom de inte kan ställa om genom att ersätta jungfrulig kimrök och fossil olja ton för ton. För att möta denna kraftiga ökning i efterfrågan har Enviro valt att göra en s k hyperskalning, dvs, att på kort tid skala upp vår produktion så att vi kan framställa så stora volymer av våra återvunna material, kimrök och olja, att vi blir relevanta för den omställning som sker i dessa branscher.

För att klara att hyperskala har Enviro valt att etablera partnerskap där flera bolag samarbetar nära för att addera expertis, skapa fokus och minska riskerna. I Europa har vi för detta ändamål skapat joint venture-bolaget Infiniteria tillsammans med Antin Infrastructure Partners och Michelin. I joint venture-bolaget står Enviro för pyrolysteknologin, Antin för finansiering och uppskalning och Michelin för kundkraven. Infiniteria är centralt för vår förmåga att hyperskala och har till uppgift att utifrån våra ritningar och vår dokumentation bygga och driva återvinningsanläggningar samt försörja kunder med återvunna material. Genom att samarbeta på detta sätt inom ramen för Infiniteria tillhandahåller joint venture-bolaget en helt avgörande arbetsavlastning för Enviro och öppnar möjligheten för oss att parallellt etablera oss på ytterligare marknader. Enviro har för avsikt att etablera liknande samarbeten i joint venture-form även på marknader utanför Europa.

Historik

1994

CFC-processen »Carbonize by Forced Convection» uppfinns av Bengt Sture Ershag. Det första patentet beviljas år 2000.

2016

Första kommersiella försäljningen av rCB till Volvo Cars via AnVa Polytech.

2020

Michelin introducerar racingdäck till MotoE innehållande rCB från Enviro.

2013

En kommerciell anläggning i Åsensbruk tas i drift med en teoretisk kapacitet på 4 000 ton ELT per år.

2014

Börsintroduktion på Nasdaq First North.

NASDAQ OMX FIRSTNORTH

Michelin blir huvudägare i Enviro, vilket är en position som de har bibevarat sedan dess.

MICHELIN

Michelin visar upp bildäck som är godkända för användande på allmän väg innehållande 45 procent hållbart material, inklusive rCB från Enviro.

2021

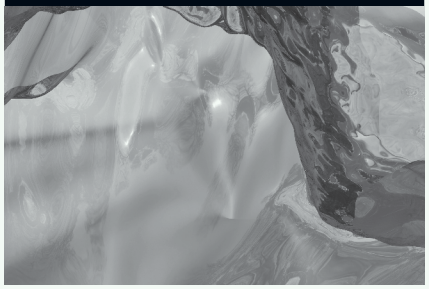
rCB och återvunnen olja från anläggningen i Åsensbruk beviljas hållbarhetscertifikat i enlighet med ISCC.

ISCC
International Sustainability & Carbon Certification

Miljötillstånd beviljas, åtföljt av bygglov, för den kommande anläggningen i Uddevalla.

2022

Första försäljningsorder av TPO från Åsensbruk från ett marknadsledande amerikanskt oljebolag, Preem- ordrar för produktiontester.



Uppförande av anläggningen i Uddevalla inleds i februari 2024, driftssättning förväntas ske under 2025.

2024

2023

Tillkännagivande av joint venture tillsammans med Antin, med stöd av av Michelin, realiserar härmed Enviros vision i industriell skala.

ANTIN
INFRASTRUCTURE PARTNERS
MICHELIN

Expansionsplan utanför Europa

Enviro har under 2024 initierat en sondering av nya marknader bland såväl investerare som kunder.

Genom bildandet av joint venture-bolaget tillsammans med Antin Infrastructure Partners har Enviro säkrat expansionsplanen för Europa. Till grund för expansionen ligger avtal mellan Enviro och Antin som kombinerar Enviros patenterade teknologi med Antins expertis inom utveckling och uppskalning av infrastrukturplattformar. Avtalen innebär att Enviro behåller full kontroll över sin patenterade teknologi och licensierar ut den till joint venture-bolaget på exklusiv basis inom Europa. Utanför Europa står det Enviro fritt att baserat på sin unika teknologi etablera anläggningar på egen hand eller ihop med tredje part.

Förutsättningarna för en expansion är även utanför Europa mycket goda. Globalt genereras årligen mer än en miljard uttjänta däck, en volym som beräknas öka med mellan 4 och 5 procent per år. Producentansvar, dvs, regelverk som ställer krav på att tillverkare och importörer av däck ska ta ansvar för insamling, återvinning och återanvändning av uttjänta däck är vanligt förekommande i Europa men börjar också implementeras i andra delar av världen såsom Nordamerika, Australien och delar av Asien. Producentansvar ökar behovet av någon form av återvinningsmetod för uttjänta däck samtidigt som de stora, globala däcktillverkarna kommunicerat ambitiösa mål för hur de skall öka andelen förnyelsebara material i sina däck. Detsamma gäller ledande aktörer inom olje- och bränsleindustrin samt inom den kemiska industrin.

Enviro är ett av få företag i världen som lyckats utveckla en fungerande industriell metod för en effektiv återvinning av ingående värdefulla råvaror såsom kimrök och olja. Med hjälp av de råvaror som kan återvinnas med hjälp av Enviros metod kan såväl däck- som olje- och den kemiska industrin öka sin cirkularitet och miljömässiga hållbarhet.

Bildandet av joint venture-bolaget, byggnationen av anläggningen i Uddevalla och de långsiktiga leveransavtal som joint venture-bolaget tecknat med ledande bolag inom däck-, gummi- och oljeindustrin, ytterligare bekräftar Enviros ledande position inom området och bolagets goda möjligheter till vidare expansion. Enviro har under 2024 initierat en sondering av nya marknader bland såväl investerare som kunder i bl a USA, valda delar av Asien och Mellanöstern. Vid dessa sonderingar har Enviro och dess teknologi mötts av ett mycket stort och genuint intresse. Enviro jobbar vidare med de uppslag som bolaget bedömer vara de mest intressanta för att ytterligare fördjupa diskussionerna kring möjligheterna till vidare expansion i världen.

Marknadsposition

Intresset för Enviro, vår teknologi samt våra cirkulära produkter ökar kraftigt. Bakgrunden är att producenter inom gummi-, däck-, olje- och kemibranschen alla har en tydlig målsättning om att i närtid producera mer klimatneutrala produkter. Här spelar både Enviros återvunna kimrök, rCB (recovered carbon black), och pyrolysolja, TPO, en central roll.

För flera producenter av däck och gummiprodukter kan Enviros rCB ersätta all den fossila kimrök som används och för andra kan en hög ersättningssgrad uppnås. Med tanke på att det i flera däck- och gummiprodukter ingår ca 30 procent fossil kimrök som kan ersättas med Enviros rCB ger det direkt en stor positiv påverkan på bolagens möjligheter att nå klimatneutralitet. Det ISCC-certifikat som Enviro erhållit för sin återvunna kimrök visar att användningen av Enviros rCB minskar CO2-fotavtrycket med mer än 90 procent jämfört med användningen av fossil Carbon Black.*

TPO:n spelar en viktig roll för kemiindustrins omställning. Bland drivmedels-, kimröks-, plast- och basoljeproducenter är intresset för Enviros återvunna pyrolysolja stort eftersom dessa kan använda vår TPO för att nå egna mål om klimatneutralitet.

Enviros samarbete med Michelin är också en viktig kugge i bolagets positionering. Förutom att vi är en leverantör till dem av rCB har vi också etablerat ömsesidigt givande samarbeten inom såväl produktutveckling som inom industrialisering och kommersialisering. Nära samarbeten med större bolag som Michelin är viktiga för ett bolag som Enviro eftersom det ökar förståelsen för existerande värdekedjor samt erbjuder möjlighet att påverka dessa i syfte att arbeta smartare och effektivare.

Samma typ av samarbetsformer som Enviro har med Michelin pågår med andra aktörer både inom gummi- och kemiindustrin. Detta är mycket värdefullt för alla inblandade parter eftersom det ökar förståelsen för och möjligheten till att förändra värdekedjan så att den fungerar bättre både utifrån ett operativt perspektiv och från ett klimatperspektiv. Enviro håller på att etablera ytterligare ett flertal olika typer av samarbeten som bolaget bedömer kommer att vara värdefulla för framtiden.

*Källa: LCA-databaser för fossila produkter: Eco Invent & Thinkstep. Utsläppen från rCB är beräknade i enlighet med GHG (Green House Gas) inom ISCC-certifieringen.

Drivkrafter för vidare utveckling och kapacitetsbyggande

I nuvarande stadium är det mest centrala för Enviro att snabbt bygga kapacitet för att kunna hantera tillräckliga mängder uttjänta fordonsdäck, ELT (end of life tires), och för att kunna framställa tillräckliga mängder rCB och TPO åt våra kunder. Drivkrafterna här handlar både om däckindustrins producentansvar, som kräver en lösning för att hantera de stora avfallsströmmarna av ELT, och om de krav på klimatneutralitet och omställning som våra kunder möter och som ligger bakom de juridiskt bindande avtal om långsiktiga leveranser av rCB och TPO som Infiniteria, vårt joint venture med Antin Infrastructure Partners, tecknat med flera ledande bolag inom däck-, gummi- och oljeindustrin. Genom Enviros pyrolysteknik kan bolaget använda avfallsströmmen av ELT för att producera nya råvaror åt den värdekedja som en gång producerade det däck som Enviro återvunnit.

Utveckling under 2024 avseende rCB och TPO

Enviro arbetar fokuserat för att utveckla både vår teknologi och våra produkter. Bolaget har genom mångåriga leveranser till ledande aktörer inom däck- och gummiindustrin bevisat att det har en mycket stark position och en robust och effektiv teknologi som genererar återvunna råvaror av den kvalitet som kunderna efterfrågar. Samtidigt finns det goda möjligheter att ytterligare utveckla våra produkter för att erbjuda våra kunder möjligheten att i ännu högre grad ersätta sina idag fossila råvaror. Parallellt med det centrala målet att bygga kapacitet pågår löpande en vidareutveckling av både vår rCB och vår TPO. Enviro har redan idag tagit fram två typer av rCB men bolaget bedömer att det i framtiden kommer finnas behov av fler typer av rCB och troligtvis även flera olika typer av TPO. Allt handlar om en kombination av egen utveckling och våra kunders önskemål. Under 2024 har Enviro också engagerat sig i arbetet med att ta fram ett digitalt produktpass för däck. Via Michelin ingår Enviro i CIRPASS-2, en gruppering som syftar till att utvärdera införande av så kallat digitalt produktpass, DPP, Digital Product Passport. Ett digitalt produktpass av RFID-typ

(Radio Frequency Identification, radiofrekvensidentifiering,) som för varje enskilt däck tillhandahåller central information om däckets sammansättning m m skulle underlätta återvinningen av däck. Enviro är övertygade om att denna digitalisering av däck är avgörande för att etablera en mer cirkulär ekonomin kopplad till värdekedjan för däck. Vi bedömer att DPP för däck kommer att underlätta för tillverkare och återvinningssektorn att få tillgång till individuell data om däck vilket skulle uppmuntra till ökad återvinning av material från däck och därigenom stödja utvecklingen av mer klimatanpassade däck.

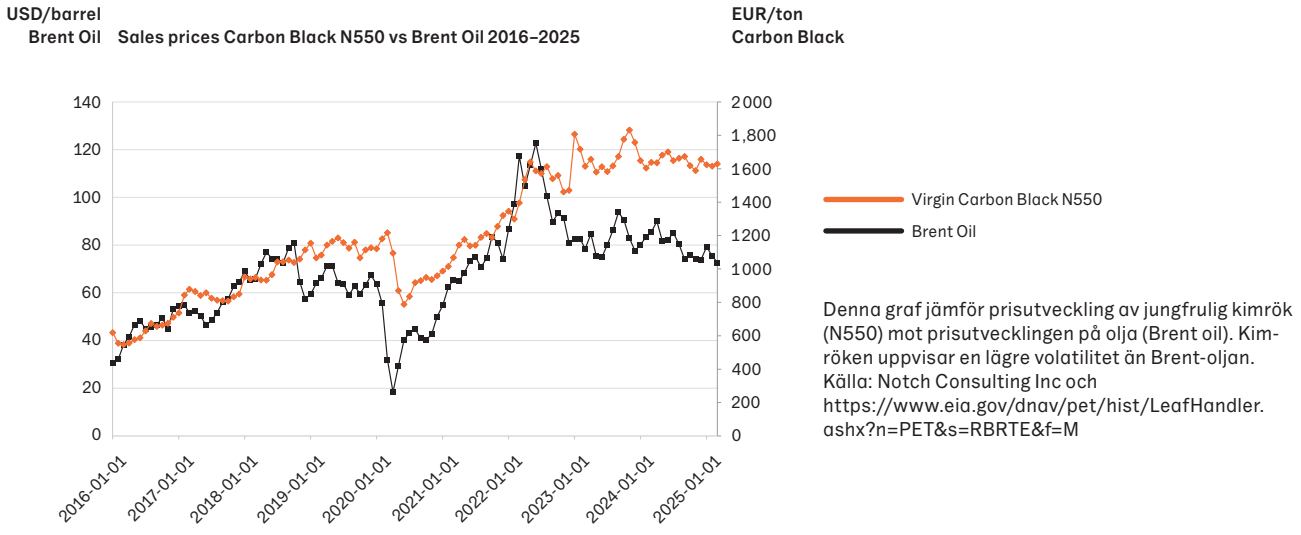
Enviros återvunna material har ett brett användningsområde

Med hjälp av sin ledande pyrolysteknologi kan Scandinavian Enviro Systems återvinna värdefulla material som har ett flertal intressanta användningsområden. Den återvunna kimröken används sedan nära 10 år för framställning av kommersiella produkter för fordonsindustrin och den återvunna oljan har använts av flera ledande oljebolag för framgångsrik produktion av biobränslen. Under 2024 tillkom ännu ett användningsområde när finska Neste framgångsrikt använde Enviros återvunna pyroloysolja för att framställa råvara för tillverkning av mer hållbara plaster och kemikalier. Ledande bolag inom olje- och den kemiska industrin har också visat stort intresse för att använda Enviros återvunna produkter för tillverkning av mer miljömässigt hållbara specialoljor och specialkemikalier. Sammantaget visar genomförda testproduktioner och det stora intresset från olika industriella aktörer på den ytterligare potential som finns för Enviros återvunna råvaror utöver den som dagens kunder redan identifierat.

Utveckling inom regulatorisk styrning samt standarder

Enviro följer noggrant behovet av att efterleva både regulatoriska krav samt erhålla konkurrenskraftiga och kommersiellt gångbara certifieringar. Den internationella hållbarhetscertifieringen ISCC är därvidlag ett viktigt instrument för Enviro både utifrån ett kommersiellt perspektiv och från ett hållbarhetsperspektiv. Det finns tydliga kopplingar mellan våra produkters dokumenterade förmåga att bidra till CO2-reduktion och goda prispositioner på marknaden.

Inom det regulatoriska området pågår inom EU arbeten för att säkerställa hållbar och digitaliserad styrning av avfallsströmmar och dessa kommer att gagna våra värdekedjor och de facto skapa bättre återvunna nya produkter. För att försöka påverka värdekedjorna i rätt riktning strävar Enviro alltid efter att vara en mycket delaktig aktör inom det regulatoriska området. Bolagets engagemang syftar både till att stärka bolagets kommersiella position och till att ytterligare öka vårt samlade bidrag till klimatneutralitet.



Denna graf jämför prisutveckling av jungfrulig kimrök (N550) mot prisutvecklingen på olja (Brent oil). Kimröken uppvisar en lägre volatilitet än Brent-oljan. Källa: Notch Consulting Inc och https://www.eia.gov/dnav/pet/hist/LeafHandler.ashx?n=PET&s=RBRTE&f=M

Hållbarhet

A world without waste

Scandinavian Enviro Systems vision »En värld utan avfall» bildar utgångspunkt för vår affärsmässiga strategi, att vara en möjliggörare för en mer hållbar värld genom återvinningsteknik för värdefulla råmaterial. Som så många andra bolag är Enviro övertygat om att en hållbar affär och verksamhet bygger på tre hörnstenar:

1. Möjliggörare för en mer miljö och klimatvänlig värld, inte bara för oss som bolag utan framför allt för våra kunder som därigenom kan bli mer hållbara miljömässigt
2. Ansvarfullt och ekonomiskt hållbart företagande
3. Social Hållbarhet genom att fokusera i första hand på att vara en ansvarsfull arbetsgivare men också genom att vara en ansvarsfull samhällsaktör.

Möjliggöraren för ett hållbart klimat och miljö

Miljövänlig teknologi: Scandinavian Enviro Systems främjar en cirkulär ekonomi genom sin avancerade pyrolysteknik för återvinning av kimrök, olja och stål från uttjänta däck.

Genom att återvinna dessa resurser medverkar Enviro till minskad användning av fossil olja. Samtidigt minskar mängden däckavfall som hamnar på deponi, bränns eller andra icke cirkulära användningsområden.

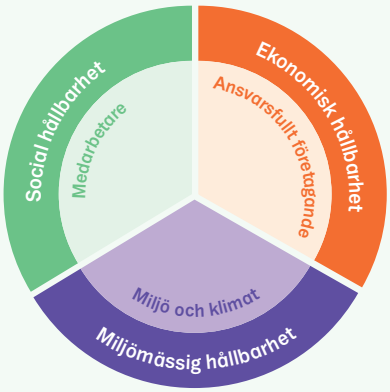
Minskade koldioxidutsläpp: Genom att använda återvunnen kimrök som ersättning för jungfrulig kimrök i däckproduktionen och att byta ut fossil olja mot återvunnen olja bidrar Scandinavian Enviro Systems till att minska koldioxidutsläppen. Detta minskar företagets klimatpåverkan men främjar framför allt en mer hållbar produktion av däck och förnybar olja inom branschen för däck, biobränsle och andra plast- eller kemiproducerande bolag.

Enviro bidrar till att motverka växthuseffekten genom teknik och kunskap som resulterar i råvaror vars användning i sin tur ger en minskning av CO2-utsläpp via rCB, förnybar samt återvunnen pyrolysolja samt stål.

För återvunnen kimrök beräknas minskningen av CO2-utsläpp uppgå till över 90 procent jämfört med produktion av nytillverkad kimrök baserad på fossil olja. Totalt, inklusive återvunnen olja och stål, uppgår CO2-minskningen till drygt ca 80 procent vilket innebär att en anläggning av Uddevallas storlek (etapp 1 med återvinningskapacitet om 34 500 ton uttjänta däck) ger en årlig minskning av de totala CO2-utsläppen med drygt 55 000 ton. Med en beräknad ekonomisk livslängd på 20 år bidrar en anläggning av samma storlek som Uddevalla etapp 1 till en beräknad total minskning av CO2-utsläppen med ca 1,1 miljoner ton CO2 över investeringens livslängd.*

Återvinningsanläggningar baserade på Enviros pyrolysteknologi bidrar också till den Europeiska Unionens strategiska autonomi genom att den kan användas lokalt för att återvinna industrikritiska råmaterial. Detta bidrar aktivt till att minska beroendet och importen av viktiga insatsvaror från länder utanför EU.

* Källa: Bolagets egen beräkning.



Fokusområden i Enviros hållbarhetsarbete. I takt med att Enviros expansionsplan realiseras, blir behovet av fokus och tydlighet i hållbarhetsarbetet allt viktigare.

Hållbar verifiering genom certifiering: Genom kvalitetssäkrande certifieringar såsom ISCC EU för TPO, ISCC+ för TPO och Kimrök, REACH och End-of-Waste säkerställer vi efterlevnad av och garanterar att följa internationell praxis och lagstiftning. Genom gedigen egen kunskap och kompetens samt nära samarbete med externa analysfirmor säkerställer vi oberoende och standardiserade processer för uppföljning av vårt eget hållbarhetsavtryck och tillförlitlighet i uppföljningen av hur vi bidrar till att minska utsläppen av CO2. Detta gäller också kunskap och säkerställande av erforderliga miljötillstånd som följer svensk och internationell lagstiftning samt krav.

Elförbrukningen per ton återvunna ELT i Bolagets anläggning i Åsensbruk har sjunkit markant under året. Bolaget har upprättat en handlingsplan som syftar till att ytterligare effektivisera energi- och resursförbrukning.

Ansvarfullt och ekonomiskt hållbart företagande

Hållbara affärsrelationer: Enviros affärsmodell syftar till att etablera långsiktiga och hållbara affärsrelationer med partner och kunder. Under 2023 tecknade Enviro ett avtal med Antin Infrastructure Partners om bildandet av världens första storskaliga däckåtervinningsbolag i form av ett joint venture. Joint venture-bolaget stöds av Enviros storägare Michelin och syftar till att etablera återvinningsanläggningar över hela Europa baserade på Enviros patenterade pyrolysteknologi. Samarbetet har resulterat i långa och juridiskt bindande leveransavtal för återvunna material mellan joint venture-bolaget och ledande bolag inom däck-, gummi- och oljeindustrin, däribland Michelin, Preem, Nokian Tyres samt H&R Group. Joint venture-bolaget har erhållit exklusivitet på Enviros teknologi, avseende förbrukade däck, för hela Europa vilket stärker partnerskapet mellan kunderna som ofta agerar över hela kontinenten. Genom att fokusera på ömsesidig produktnytta och utveckling så utvecklas produkterna kontinuerligt för att möjliggöra ökat cirkularitet på de marknader där dessa kunder verkar.

Våra intressenter och aktieägare delar vår vision samt intresse för långsiktiga och cirkulära investeringar för en mer hållbar värld och som möter kraven inom EU:s taxonomi.

Hög lönsamhet: Vår teknologi möjliggör god lönsamhet och snabb återbetalningstid för anläggningsinvesteringar. Det säkerställer finansiella resurser för snabb expansion av återvinningskapacitet vilket möjliggör en snabb omställning för industrin till en cirkulärt driven marknad.

Social hållbarhet – ansvarsfull arbetsgivare och samhällsaktör

Säker arbetsmiljö: Scandinavian Enviro Systems prioriterar en säker och hälsosam arbetsmiljö för sina anställda. Genom att följa strikta säkerhetsföreskrifter och kontinuerligt förbättra arbetsplatsförhållandena strävar företaget efter att skapa en trygg och positiv arbetsmiljö för alla anställda.

En god arbetsgivare: Det är genom våra medarbetares ständiga passion, kunnande och lojalitet vi kan uppnå våra mål och vår vision. Enviro har en relativt ung, välutbildad och framför allt ingenjörsdriven organisation. Under 2024 genomgick organisationen och verksamheten stora förändringar som kommer att fortgå de närmaste åren. I moderbolaget har det lagts ned resurser på ny kontorsinredning och i dotterbolaget i Åsensbruk har det också införts förbättringar avseende arbetsmiljö samt ett nytt laboratorium. Bolaget har under året jobbat mot att få till stånd det slutgiltiga investeringsbeslutet för byggnationen av Uddevalla 1 och till följd av detta förstärkt med resurser och kompetenser som skall bidra till att möta färdigställandet av den nya fabriken. Det slutgiltiga investeringsbeslutet för Uddevalla 1 fattades i början på februari 2024.

Denna hållbarhetsredogörelse reflekterar Scandinavian Enviro Systems åtagande att integrera hållbarhetsprinciper i alla aspekter av sin verksamhet för att främja en mer hållbar och ansvarsfull framtid för mänskligheten och samhället i stort. Enviros plan är att till nästkommande årsredovisning ha en mer robust hållbarhetsredovsining.

Hållbarhetsdata 2024

Återvinningsgrad av ingående material

Av ingående material till Åsensbruk uppnåddes 93 procent av materialåtervinning i enlighet med avfallshierarkin och i nivå med resultaten föregående år.

Klimatpåverkan egen produktion
Vår produktion är energikrävande och kräver att vi ständigt arbetar med effektivisering av energikonsumtion i vår produktion för att sänka energibehovet. Genom ett cirkulärt förlopp i vår produktionsprocess återanvänder vi energi från själva processen för uppvärmning.

Vår verksamhet regleras och revideras varje år i en miljörapport. Vidare lämnar vi också detaljerade uppgifter varje år som en följd av ISCC-certifieringen och dess krav på redovisning och uppföljning.

Grön elektricitet
I den mån grön elektricitet finns att tillgå på marknaden är det ett prioriterat val för vår energiförsörjning och elanvändning.

Biologisk mångfald
Enviros direkta och indirekta påverkan på biologisk mångfald och på ekosystemet var begränsat under 2024. Vår verksamhet regleras hårt genom svenska miljökrav.

Vår påverkan och hur vi gör skillnad
Genom Enviros teknik inom återvinning, skalbarheten i vår affär samt samarbeten med viktiga samarbetspartner kan vi bidra till FN:s Agenda 2030 inom följande mål:

Mål 7. Prisvärd och ren energi
Pyrolysoljan som utvinns genom Enviros teknik har ett högt förnyelsebart biogent innehåll beroende på mängden naturgummi som finns i däcken vi återvinner.

Mål 8. Anständigt arbete och ekonomisk tillväxt
Enviros cirkulära teknologi och kapacitet skapar framtida jobb i den cirkulära ekonomin.

Mål 9. Industri, innovation och infrastruktur
Enviros teknik är välutvecklad och kan användas för de flesta avfallsströmmar såsom ELT (End of Life Tires), gummiavfall, kompositmaterial med flera.

Mål 11. Hållbara städer och samhällen
Genom sin teknologi bidrar Enviro till ökad användning av mer hållbara råmaterial vilket i sin tur kan bidra till merhållbara städer och samhällen.

Mål 12. Ansvarsfull konsumtion och produktion
Enviros teknologi och kapacitetsuppbyggnad stödjer såväl ökat producentansvar som hållbar produktion vilket i längden också ger en mer hållbar konsumtion.

Mål 13. Klimatåtgärder
Användning av återvunnen kimrök leder till väsentligt lägre CO2utsläpp än användning av jungfrulig kimrök enligt livscykelanalyser.

Användning av återvunnen olja leder till väsentligt lägre CO2-utsläpp än användning av fossilbaserade motsvarigheter.

Mål 14. Livet under vattnet
Enviros cirkulära lösning bidrar till att avfall samlas in och återvinns vilket leder till minskad användning av fossila resurser och därmed också minskad påverkan på livet både på land och i vatten.

Mål 15. Livet på land
Enviros cirkulära lösning bidrar till att avfall samlas in och återvinns vilket leder till minskad användning av fossila resurser och därmed också minskad påverkan på livet både på land och i vatten.

Mål 17. Partnerskap för målen
Genom Enviros ansvarstagande och partnerskap med stora internationella aktörer delar vi ett gemensamt mål och ansvar för att målen för Agenda 2030 skall uppfyllas.

Nolltolerans mot trakasserier och diskriminering
Enviro har nolltolerans mot trakasserier och diskriminering. Inga fall har rapporterats under 2024 som härrör till trakasserier eller diskriminering.

Visselblåsarfunktion
Enviro har ännu inte en formell visselblåsarfunktion.

Interna styrdokument
Code of Conduct
Anti-Corruption policy
GDPR-policy
Sekretesspolicy

Kvalitets- och miljöledningscertifieringar (ISO-certifiering)
Enviros produktionsenhet i Åsensbruk är certifierad i enlighet med ISO 14001.
Enviros produktionsenhet i Åsensbruk är certifierad i enlighet med ISO 9001.

Andra certifieringar
ISCC EU och ISCC+ (International Sustainability & Carbon Cert).

Anti-korruption
Inga korruptionsfall har rapporterats. Under 2024 har Enviro inte varit involverade i någon legal dispyt eller varit föremål för skadeståndsfall.

Anläggningen i Åsensbruk

Enviro driver sedan elva år en återvinningsanläggning i Åsensbruk i Melleruds kommun, Västra Götaland.

Under det gångna året har Åsensbruk uppnått betydande framsteg där investeringarna i uppföljning och processövervakning tillsammans med flera processförbättrande åtgärder varit grundläggande för att säkerställa en högre tillgänglighet och ett effektivare produktionsflöde. Satsningar har även gjorts för att ytterligare minska fabrikens avtryck på miljön.

Enviro har systematiskt arbetat med strategiska kunder för att etablera återvunnen kimrök som råvara i olika applikationer inom gummiindustrin. Under de senaste åren har intresset och efterfrågan ökat markant, vilket kräver höjd tillgänglighet i den svenska anläggningen i Åsensbruk. Under 2024 har försäljning av återvunnen kimrök till VolvoCars underleverantör AnVa Polytech AB, avsedda för gummikomponenter till bolagets samtliga nyproducerade personbilar, pågått i oförminskad takt och försäljning av återvunnen kimrök har också skett till däckproducenter såsom Michelin. Totalvärdet var cirka 7 (6) MSEK.

Även intresset för Enviros återvunna olja har ökat markant, inte minst från kemiindustrin, samt större raffinaderier och oljebolag. Under året har leveranser bland annat skett till ett ledande oljebolag. Totalvärdet var cirka 8 (7) MSEK. Oljan utgör ungefär hälften av de värdefulla material som återvinns från uttjänta däck, vilket gör den kommersiellt högintressant.

I Åsensbruk ökas nu tillgänglighet både genom driftsoptimering och kapacitetsutbyggnad. Alla strategiska satsningar och investeringar har resulterat i vårt hittills starkaste produktions- och volymår.

Anläggning drivs med följande huvudsyften:

1. Att producera och sälja återvunnet material från anläggningen.
2. Att kunna visa att bolagets teknologi fungerar.
3. Att genomföra pyrolystester av olika typer av däck, annat gummi samt, i förekommande fall, annat material som till exempel kolfiber.

Investeringarna, som under 2024 uppgick till cirka 10 (8) MSEK, kan indelas i följande huvudkategorier:

1. Investeringar avsedda att öka robustheten och driftssäkerheten
2. Investeringar avsedda att öka effektiviteten och kapaciteten
3. Investeringar avsedda att verifiera teknologin till framtida anläggningar
4. Investeringar erforderliga för ett uppdaterat miljötillstånd

Bolagsstyrning

Utgångspunkt

God bolagsstyrning, riskhantering och intern kontroll är centrala delar i en framgångsrik verksamhet och avgörande för att kunna upprätthålla förtroendet bland bolagets intressenter. Bolagsstyrningens mål är att säkerställa att bolaget sköts på ett för aktieägarna så effektivt sätt som möjligt.

Bolagsstyrningsstruktur

De bolagsorgan som styr bolaget är bolagsstämman, styrelsen, verkställande direktören och revisorn. Den ordinarie bolagsstämman (årsstämman) hålls årligen inom sex månader efter räkenskapsårets utgång. Bolagets räkenskapsår är 1 januari–31 december. På årsstämman utser aktieägarna styrelse och revisor. Styrelsen tillsätter den verkställande direktören. Revisorn granskar årsredovisningen samt styrelsens och den verkställande direktörens förvaltning. Valberedningens uppgifter fastställs på årsstämman och består huvudsakligen av att föreslå styrelseledamöter, styrelseordförande och revisor för val vid årsstämman samt ersättning till dessa.

Årsstämma

Årsstämman är bolagets högsta beslutande organ och det forum där aktieägarnas rättigheter utövas. Vid årsstämman fattas beslut rörande förslag från valberedningen, styrelsen och aktieägarna samt eventuella övriga beslut som framgår av den aktuella bolagsordningen eller lag.

Bland annat fattas beslut om (i) fastställande av resultat- och balansräkningar, (ii) dispositioner av Bolagets vinst eller förlust samt (iii) val av styrelse och revisor och arvode till dessa. Stämman fattar också beslut om ansvarsfrihet åt styrelseledamöter och verkställande direktören. Enligt bolagsordningen ska styrelsen i Bolaget bestå av lägst tre och högst tio ledamöter utan suppleanter.

Aktieägare

På sidorna 30–31 återfinns information om bolagets aktier och aktieägare.

Valberedningen

Årsstämman fastställer principerna för hur valberedningen utses. Enligt årsstämmans senaste beslut har nuvarande valberedning utsetts, sammanfattningsvis, enligt följande principer: Valberedningen ska bestå av fyra ledamöter, varav en ledamot ska vara styrelsens ordförande som är sammankallande till första sammanträdet. Övriga tre ledamöter skall utses av de, per sista bankdagen i september månad, till röstetalet tre största aktieägarna i bolaget varvid en representant i valberedningen utses av respektive aktieägare. Avstår aktieägare från att utse ledamot, övergår rätten att utse ledamot till den till röstetalets storlek närmast följande aktieägaren. Ordförande i valberedningen ska vara den som vid valberedningens bildande representerar den röstmässigt största aktieägaren, såvida valberedningen inte enhälligt beslutar att utse annan.

Vid lika röstetal vid omröstningar i valberedningen har valberedningens ordförande utslagsröst. För utseende av valberedning intill utgången av nästa årsstämma ska styrelsens ordförande tillfråga de till röstetalet största aktieägarna enligt ovan för utseende av tre ledamöter att ingå i valberedningen.

Valberedningens mandatperiod sträcker sig fram till dess att ny valberedning har utsetts. Om under valberedningens mandatperiod en eller flera av aktieägarna som utsett ledamöter i valberedningen inte längre tillhör de tre till röstetalet största aktieägarna, så ska ledamöter utsedda av dessa aktieägare ställa sina poster till förfogande och den eller de aktieägare som tillkommit bland de tre till röstetalet största aktieägarna ska äga rätt att utse sina representanter. Om inte särskilda skäl föreligger ska inga förändringar ske i valberedningens sammansättning om endast marginella förändringar i röstetal ägt rum eller om förändringen inträffar senare än tre månader före årsstämman. Förändringar i valberedningens sammansättning ska offentliggöras så snart sådana skett.

Bolaget ska offentliggöra valberedningens sammansättning genom pressmeddelande på bolagets hemsida så snart representanterna har utsetts, dock senast sex månader före årsstämman.

Inför årsstämman 2025 består valberedningen av följande personer:

Valberedning 2025	
Fabien Gaboriaud	Valberedningens ordförande, utsedd av Michelin
Monica Åsmyr	Utsedd av Robur Fonder
Karin Eliasson	Handelsbanken Fonder
Alf Blomqvist	Styrelseordförande i Scandinavian Enviro Systems AB

Sammansättningen kommunicerades genom ett pressmeddelande och på bolagets hemsida den 28 november 2024.

Styrelse och managementmodell

Styrelsen har det yttersta ansvaret för bolagets organisation och förvaltning. För närvarande består styrelsen av fem ledamöter, varav en kvinna och fyra män. Styrelsen har inga suppleanter.

Styrelsens arbete styrs av aktiebolagslagen, bolagsordningen och den arbetsordning som bolagets styrelse antagit. Bolagets arbetsordning anger bland annat ansvarsfördelningen mellan styrelsen och verkställande direktören.

Aktivt styrelsearbete

Bolagets valberedning har medvetet valt att rekrytera personer till styrelsen som kan ta en aktiv och operativ roll när det gäller att bidra till att utveckla bolaget strategiskt och affärsmässigt. Ett litet bolag som Enviro, som sitter på en teknologi med stor kommersiell potential men fortfarande befinner sig i en tidig fas, har ett stort behov av att knyta till sig ledande och avgörande kompetens. Samtidigt har ett litet bolag som befinner sig i en sådan fas normalt sett vare sig den storlek eller de resurser som krävs för att kunna attrahera och rekrytera nyckelkompetenser inom alla områden och till alla positioner av betydelse. Enviros ägare har därför valt att även försöka knyta till sig dessa kompetenser och denna erfarenhet via styrelsen. De personer som sitter i styrelsen för Enviro har således också rekryterats utifrån dessa premisser och i tydlig förståelse om att ett styrelseuppdrag för Enviro kräver ett annat och större engagemang än vad ett styrelseuppdrag i ett mindre noterat bolag normalt kräver. Detta betyder att en ledamot i Enviros styrelse, utöver att delta i ordinarie och extra styrelsemöten, löpande förväntas delta aktivt i förhandlingar, avtalsdiskussioner och olika former av utvärderingar. Det är också viktigt att styrelseledamöterna har bolagets bästa för ögonen, oavsett eventuella intressekonflikter.

När det gäller förhandlingarna som ledde fram till partnerskapet med Michelin samt förhandlingen som ledde fram till bildandet av ett JV med Antin Infrastructure Partners, spelade styrelsens ledamöter en avgörande roll för att de kunde genomföras.

Vid styrelsens möten diskuterar styrelsen även Bolagets framtida utveckling, kvartalsrapporter, budget, finansiering samt gör sedvanlig uppföljning av den strategiska och operativa verksamheten i Bolaget. Styrelsen utvärderar även kvartalsvis bolagets finansiella rapportering och ställer krav på dess innehåll och utformning för att säkerställa en hög kvalitet. Bolagets revisor deltar varje år på det möte där årsredovisningen godkänns. Bolagets vd är adjungerad och deltar löpande vid styrelsens möten, detsamma gäller bolagets CFO som också är sekreterare vid styrelsens möten.

Alla styrelsebeslut baseras på ett utförligt beslutsunderlag och fattas efter diskussioner ledda av styrelsens ordförande.

Styrelsens arbete utvärderas årligen under ledning av styrelsens ordförande. Resultatet av utvärderingen presenteras för styrelsen och diskuteras därefter, i syfte att optimera styrelsens arbete. Styrelseordförandens arbete i styrelsen utvärderas i dennes frånvaro. Slutsatserna från utvärderingar och diskussioner delges valberedningen.

Arvoden

Tabellen avser de styrelseledamöter som valdes vid årsstämman 2024

Namn	Född	Invald år	Roll i styrelsen	Beslutat arvode
Alf Blomqvist	1956	2017	Ordförande	400 000
Fabien Gaboriaud	1972	2023	Ledamot	200 000*
Nina Macpherson	1958	2020	Ledamot	200 000
Peter Möller	1952	2017	Ledamot	200 000
Björn Olausson	1964	2019	Ledamot	200 000

*Har avstått sitt arvode i linje med Michelins policy för styrelseersättningar för sina anställda som har styrelseuppdrag i hel- eller delägda bolag.

För arbetsinsatser som ligger utöver det som normalt ingår i ett styrelseuppdrag har styrelsen mandat att arvodera enskilda ledamöter med marknadsmässiga ersättningar.

Styrelsens utskott

Styrelsen har inte utsett några utskott.

Verkställande direktören

Verkställande direktören ansvarar för bolagets operativa verksamhet i enlighet med den beslutade strategin och styrelsens instruktion. Den verkställande direktören föredrar löpande för styrelsen rörande verksamhetens utveckling.

Revisorn

Revisorn granskar årsredovisningen, bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning och rapporterar till årsstämman. Vid årsstämman 2024 omvaldes revisionsfirman Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB, nu med auktoriserade revisorn Johan Brobäck som ansvarig revisor, som ersatte den tidigare ansvariga revisorn Johan Palmgren. Under 2024 var han huvudansvarig revisor i Plasman Europe, Consensus Asset Management, Getinge Treasury och Stena Asset Management. Inga revisorssuppleanter valdes.

Styrdokument och intern kontroll

Bolaget har etablerade kontrollsystem och bedriver en transparent verksamhet. Aktuella styrdokument ses över löpande. Vidare utvärderar styrelsen löpande den finansiella rapportering som erhålls i samband med styrelsemöten.

Enviroaktien

Scandinavian Enviro Systems AB är noterade för handel på Nasdaq First North Growth Market under kortnamnet SES.

Handel samt antal aktier

Scandinavian Enviro Systems AB är noterade för handel på Nasdaq First North Growth Market under kortnamnet SES. FNCA är bolagets Certified Adviser. Totalt antal aktier per 30 december 2024 var 806 615 589 (806 615 589). Varje aktie berättigar innehavaren till en röst på årsstämman. Aktierna är denominerade i SEK och varje aktie har ett kvotvärde på 0,04 (0,04) SEK. Samtliga aktier är fritt överlåtningsbara.

Kursutveckling och börsvärde

Per 30 december 2024 var sista betalkurs för aktien 1,79 (1,80) SEK och börsvärdet var 1 442,2 (1 450,3) MSEK. Aktiekursen har fallit med 0,5 procent under 2024. Under året omsattes cirka 412 (689) miljoner aktier, vilket motsvarar cirka 51 (97) procent av det genomsnittliga antalet aktier under året.

Enviros ägare

Per 30 december 2024 hade Enviro 20 911 (19 342) aktieägare. Enviros största ägare var Michelin Ventures S.A.S. Övriga större ägare var i fallande ordning Försäkringsbolaget Avanza Pension, Handelsbanken Fonder, Swedbank Robur Fonder, Nordnet Pensionsförsäkring AB, samt Lannebo Kapitalförvaltning.

Aktieägarlista per 2024-12-30

Totalt antal aktier	**806 615 589**	
Antal ägare	**20 911**	
Ägare	**Antal aktier**	**Ägarandel %**
Michelin Ventures S.A.S	131 323 117	16,3%
Försäkringsbolaget Avanza Pension	61 668 011	7,6%
Handelsbanken Fonder	38 500 000	4,8%
Swedbank Robur Fonder	25 000 000	3,1%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	21 752 818	2,7%
Lannebo Kapitalförvaltning	16 213 860	2,0%
Dina Persson	12 301 525	1,5%
CICERO Fonder	7 963 168	1,0%
Coeli Asset Management	7 628 006	0,9%
JULA Holding AB	6 950 000	0,9%
Övriga aktieägare	477 315 084	59,2%
Totalt	**806 615 589**	**100%**

Källa: Euroclear Sweden AB samt för bolaget kända uppgifter.

År	Händelser	Förändring antal aktier	Totalt antal aktier	Kvotvärde, SEK	Förändring av aktiekapitalet, SEK	Aktiekapital, SEK
	Ingående belopp 2015		21 158 235	0,04		846 329
2015	Företrädesemission	25 389 882	46 548 117	0,04	1 015 595	1 861 925
2016	Företrädesemission	69 822 174	116 370 291	0,04	2 792 887	4 654 812
2018	Kvittningsemissioner	15 648 849	132 019 140	0,04	625 954	5 280 766
2018–19	Företrädesemission	211 230 624	343 249 764	0,04	8 449 225	13 729 991
2019	Teckningsoption TO2	121 411 128	464 660 892	0,04	4 856 445	18 586 436
2020	Riktad emission	116 165 223	580 826 115	0,04	4 646 609	23 233 045
2021	Riktad emission	10 000 000	590 826 115	0,04	400 000	23 633 045
2021	Riktad emission	65 789 474	656 615 589	0,04	2 631 579	26 264 624
2023	Riktad emission	150 000 000	806 615 589	0,04	6 000 000	32 264 624

Styrelse och revisor

Styrelse

Alf Blomqvist (född 1956)
Styrelseordförande, styrelseledamot sedan 2017

Studier på Handelshögskolan i Stockholm. Alf har en bakgrund bl a som CEO för Ledstiernan, som ansvarig för Corporate Finance hos Swedbank Markets samt som ansvarig för Equity Capital Markets hos Carnegie. Andra aktuella befattningar: Styrelseledamot i Cuibill Luxco 2 Sàrl (Infiniteria), styrelseledamot i C Green AB, TRU Property 4:125 AB, Tyre Recycling in Uddevalla AB samt E14 Invest II AB, styrelseordförande i Blomqvist Unlimited AB. Aktieinnehav inklusive närstående: 2 100 000 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2025: 2 563 934. Oberoende i förhållande till bolaget och dess större ägare.

Fabien Gaboriaud (född 1972)
Styrelseledamot sedan 2023

PhD i materialvetenskap. Fabien är Senior Vice President för den operativa riktningen för Material Circularity för Michelingruppen. Tidigare har Fabien under hela sin karriär arbetat inom R&D-området (material) varav 13 år som researcher på CNRS (Centre National Recherche Scientifique) i universitetet i Nancy och 14 år med R&D inom Michelinkoncernen på olika poster såsom Material Research Director, med ansvar för att utveckla uppfinningar till däckapplikationer liksom för Michelins HighTech Materials divisionen. Aktieinnehav inklusive närstående: 0 aktier, Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2025: 0. Föreslagen av Michelin, storägare i bolaget.

Nina Macpherson (född 1958)
Styrelseledamot sedan 2020

Jur. kand. vid Stockholms Universitet. Tidigare chefsjurist och styrelsens sekreterare i Ericsson, styrelseledamot i Traton SE, styrelseledamot i Scania AB, styrelseledamot i Kollegiet för Svensk Bolagsstyrning, styrelseledamot i Netel Holding AB. Aktieinnehav inklusive närstående: 210 000 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2025: 1 281 966. Oberoende i förhållande till bolaget och dess större ägare.

Peter Möller (född 1952)
Styrelseledamot sedan 2017

Civilingenjör från Chalmers Tekniska Högskola samt civilekonom vid Uppsala Universitet. Peter har en bakgrund som bl a CEO och COO-poster inom SAS-koncernen, CEO i Atlas Copco Tool Division samt COO i SAAB Automobil. Aktieinnehav inklusive närstående: 180 542 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2025: 400 000. Oberoende i förhållande till bolaget och dess större ägare.

Björn Olausson (född 1964)
Styrelseledamot sedan 2019

Marknadsekonom från IHM Business School. Vd i Serneke International Group och tidigare vd i Elof Hansson International, styrelseordförande i Björkemar Construction & Consulting BCC, tidigare Area Vice President, Sales, Asia & Pacific, Metso Fiber och Metso Power. Aktieinnehav inklusive närstående: 229 249 aktier. Innehav via optionsprogram LTIP 2021/2025: 900 000. Oberoende i förhållande till bolaget och dess större ägare.

Revisor

Johan Brobäck (född 1985)

Johan Brobäck är partner på PwC och auktoriserad revisor med ca 15 års erfarenhet av att arbeta med bolag i olika branscher samt internationella koncerner och noterade bolag. Exempel på företag som Johan arbetar med är Plasman Europe, Consensus Asset Management, Getinge Trasury och Stena Asset Management. Aktieinnehav inklusive närstående: 0

Koncernledning

Koncernledning

Fredrik Emilson (född 1969)
CEO sedan 2024

Fil.kand. från Lunds Universitet. Styrelseledamot i Cuibill Luxco 2 Sàrl (Infiniteria), styrelseledamot i dotterbolagen Tyre Recycling in Sweden AB, SES IP AB samt BSIP AB. Fredrik kommer närmast från Höganäs AB där han arbetat sedan 2010 och från 2017 som vd. Under sin tid på Höganäs innehade Fredrik även rollen som Europachef följt av rollen som ansvarig för Asien. Fredrik har också en bakgrund inom Trelleborgskoncernen och därigenom erfarenhet från gummiindustrin. Han har även arbetat som managementkonsult inom E&Y med huvudsakligt fokus på projektledning och verksamhetsutveckling. Aktieinnehav inklusive närstående: 265 348 aktier

Fredrik Aaben (född 1983)
CFO sedan 2024

Civilingenjör från Chalmers Tekniska Högskola. Fredrik kommer närmast från Volvo Cars där han var chef med globalt ansvar för Corporate Finance. Under sina 7 år på Volvo Cars arbetade Fredrik även med Corporate Strategy och Corporate Governance. Fredrik har en bakgrund som Group Business Controller på Stena AB och har även arbetat som Management- och Strategikonsult med fokus på M&A, marknadsstrategi, organisationsutveckling och strategiska kostnadsbesparingsprogram. Styrelseordförande och styrelseledamot i PSINV AB. Aktieinnehav inklusive närstående: 0

Josefin Wallman (född 1975)
Program Manager sedan 2023

Civilingenjör i Kemi från Lunds Tekniska Högskola. Josefin har en bakgrund som inkluderar tjänster som Project Manager hos Valmet AB och General Manager Project Execution hos Elof Hansson International AB. Aktieinnehav inklusive närstående: 228 037 aktier

Fredrik Olofsson (född 1971)
Försäljningschef sedan 2017

Civilingenjör från Chalmers Tekniska Högskola. Fredrik har en bakgrund som bl a försäljningschef och som kvalitets- och IT-chef på Ulinco AB. Aktieinnehav inklusive närstående: 0

Anders Rothelius (född 1981)
Chief Platform Officer sedan 2024

Civilingenjör Maskin, KTH. Karriären inledes som processingenjör som konsult hos kunder inom företrädesvis Pulp/Paper, sedan 2011 anställd hos Valmet AB. Där med roller som Lead Process Engineer, Product Sales Manger och Senior Manager Technology inom affärsområdet Evaporation/Bio. Aktieinnehav inklusive närstående: 0

Maria Tellblom (född 1973)
R&D Manager sedan 2023
(arbetat hos bolaget sedan 2015)

Tech Lic och M. Sc. i kemisk teknologi från Chalmers Tekniska Högskola. Maria har en bakgrund från läkemedels- och kärnkraftsindustrin och har arbetat med produkt- och processutveckling samt verifiering och validering. Aktieinnehav inklusive närstående: 10 000 aktier

Finansiella rapporter

37 Förvaltningsberättelse
40 Koncernresultaträkning
41 Koncernbalansräkning
43 Koncernens förändringar i eget kapital
44 Kassaflödesanalys för koncernen
45 Resultaträkning moderbolag
46 Balansräkning moderbolag
48 Moderbolagets förändringar i eget kapital
49 Kassaflödesanalys för moderbolaget
50 Noter för koncern och moderbolag
63 Revisionsberättelse

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Styrelsen och verkställande direktören för Scandinavian Enviro Systems AB (publ), Göteborg, 556605-6726, får härmed avge årsredovisning och koncernredovisning för 2024.

Bolagets verksamhet

Affärsidé

Uttjänta bildäck är ett stort och världsomspännande miljöproblem. Bolaget har utvecklat en unik teknologi för återvinning av uttjänta däck genom pyrolys, en process som genom upphettning i syrefattig miljö får ett ämne att sönderfalla utan att förbränning sker. De värdefulla ämnen som återvinns ur processen via denna unika teknologi är kimrök (kol), olja, stål och gas.

Enviros affärsidé är att utveckla, uppföra samt driva återvinningsanläggningar via hel- eller delägarskap. Bolaget har en egen återvinningsanläggning i Åsensbruk, Dalsland, som fungerar som produktionsanläggning, men också som test- och demonstrationsanläggning. Jv-bolaget Infiniteria arbetar i nuläget tillsammans med Enviro med att etablera en ny fullskalig anläggning i Uddevalla.

Enviros affärsmodell bygger på sex avgörande förutsättningar och förhållanden.

1. Vår affär är inriktad på att lösa problemet med att det saknas en cirkulär återvinningsmodell för hantering av uttjänta däck. Vi jobbar direkt med slutanvändarna av det vi producerar, som är en av ytterst få möjligheter dessa har för att kunna möta marknadens och lagstiftningens krav på hållbarhet och omställning.
2. Kärnan i Enviros verksamhet är vår unika pyrolysteknologi, redan beprövad och bevisat mycket effektiv för återvinning av värdefulla råvaror från uttjänta däck, dvs vi förvandlar »waste to value». Vårt fokus ligger på att fortsätta vidareutveckla denna teknologi för att säkerställa dess fortsatta konkurrenskraft och att den snabbt når ut och etableras i marknaden.
3. Våra kunder är stora OEM:er inom sina respektive industrier, med stora produktionsanläggningar och stora produktionsserier. Detta driver på behovet/kravet av snabb utbyggnad av återvinningskapacitet. För att den kimrök och olja som vår teknologi återvinner skall bli relevant måste den kunna möta våra stora kunders behov av snabb tillgång till tillräckliga volymer. De kan inte ställa om sina material-recept och produktionslinjer och nå sina offensiva hållbarhetsmål genom att ersätta jungfrulig kimrök eller fossil olja ton för ton – de behöver otroligt mycket större volymer än så, och det samtidigt.
4. De här stora behoven är skälet till att vi valt att hyperskala, dvs, att på kort tid kunna skala upp vår produktion så att vi kan nå så stora volymer att de produkter som återvinns med hjälp av vår teknologi blir relevanta i däcktillverkarnas och oljebolagens omställning.
5. För att klara att hyperskala tillräckligt fort har vi etablerat ett partnerskap där flera bolag samarbetar nära för att addera expertis, skapa fokus och för att minska risken. Partnerskapet för Europautrullningen omfattar tre samarbetsparters – Antin, Michelin och Enviro som tillsammans har skapat jointventure-bolaget Infiniteria och detta är ämnat att föra samman dessa ledande aktörer som alla bidrar med olika unika förmågor. Enviro står för pyrolysteknologin, som är state-of-art, Antin Infrastructure Partners för finansiering och uppskalningserfarenhet och Michelin för kundkraven. I det sammanhanget är det viktigt att komma ihåg att den valda utbyggnadstrategin som bygger på hyperskalningen också syftar till att attrahera infrastrukturfinansiering, en finansieringsform som kräver volymsynergier av det slag som kommer från att bygga många anläggningar av samma slag, med låg risk och starka kontinuerliga kassaflöden. Det finns med andra ord en tydlig industrilogik med att inkludera hyperskalning i affärsmodellen.
6. Joint venture-bolaget är klon i affärsmodellens utrullningsförmåga och skapar förutsättningar för själva genomförandet av hyperskalning. Joint venture-bolaget har en geografisk exklusivitet, inom ramen för ovan nämnda samarbete är det Europa, och har till uppgift att utifrån våra ritningar, s k Blueprint, bygga och driva anläggningar samt försörja kunder i Europa med återvunna material. Därigenom tillhandahåller joint venture-bolaget en helt avgörande arbets- och ansvarsavlastning för Enviro och öppnar möjligheten för oss att, trots att vi inte är fullt färdigbyggda inom en marknad, parallellt etablera oss på ytterligare marknader. Joint venture-bolagets ansvar är att bygga och sedan köra fabrikerna inom den anvisade geografin, som ett oberoende bolag med egen resultat- och balansräkning. Detta upplägg har gjort att vi nu har kunnat börja titta på andra marknader utanför Europa. Den beskrivna strukturen ovan ska ses som vår standard och hur vi ämnar rulla ut vår affärsmodell i världen. Avvikelser kan såklart ske mot denna men detta är vår grundambition.

Bolaget har fyra identifierade intäktsströmmar: Kostnadsersättning under projektfasen, ersättning för teknologitjänster och digital support, delägande samt royalties.

Verksamheten

Enviro utvecklar, bygger och driver anläggningar för materialåtervinning av värdefulla resurser från uttjänta däck på en internationell marknad. Bolaget har utvecklat en process, baserad på en patenterad teknologi, där upphettade däck i en syrefri miljö möjliggör att däckens olika material kan återvinnas utan förbränning. Således uppnås en miljövänlig återvinning där den återvunna gasen används till att driva anläggningen och de värdefulla resurserna kimrök, olja och stål säljs på marknaden. Materialen används i nya produkter vilket hjälper kunderna att uppnå hållbarhetsmål samtidigt som behovet av att använda fossila resurser minskar.

Enviro grundades 2001, har huvudkontor i Göteborg och driver en anläggning för återvinning av uttjänta däck i Åsensbruk. Bolaget är noterat för handel på Nasdaq First North Growth Market Stockholm.

Enviros pyrolysteknik ger en högre och jämnare kvalitet på kimrök och olja än vad som tidigare varit möjligt genom traditionell pyrolys, vilket innebär att en större andel återvunnen kimrök kan ersätta jungfrulig kimrök. Förutom en process med en lägre kostnadsnivå, uppstår även kraftig minskning av CO2-utsläppet med cirka 93 procent jämfört med nyproduktion.

Totalt för kimrök, olja och stål uppnås med en minskning i CO2 på cirka 80 procent jämfört med nyproduktion.

Bolaget driver en industriell anläggning i Åsensbruk för

kommersiellt bruk samt erbjuder kunder att kunna testa de återvunna produkterna. Anläggningen har bevisat att både den återvunna kimröken och den återvunna oljan håller hög och jämn kommersiell nivå. Delar av kapaciteten utnyttjas för tester av nya materialtyper och utveckling av kimrökssortimentet.

Förutom allt strängare restriktioner samt ökande priser på råvaror för tillverkning av jungfrulig kimrök, upplever Enviro att marknaden genomgått ett paradigmskifte, där ökad miljömedvetenhet breder ut sig globalt och börjar prägla industrin.

Efterfrågan på återvunnen kimrök ökar markant, vilket är helt i linje med en större efterfrågan på miljövänliga produkter med hållbar framställning. Det finns även ett stort intresse för den återvunna oljan, som har ett betydande bioinnehåll.

Trots den ökande efterfrågan på kimrök förväntas utbudet understiga tillväxten under de kommande åren på grund av makroekonomiska drivkrafter såsom den växande fordonsindustrin, ökade miljökrav och brist på produktionskapacitet.

Under året har bolaget kommunicerat att Enviro och Antin har fattat slutgiltigt investeringsbeslut för anläggningen i Uddevalla. Vidare har bolaget kommunicerat att Enviro erhållit 132,4 MSEK under året. Ersättningen utgörs av kompensation för historiskt nerlagt arbete av Enviro. Hälften av beloppet har mottagits i kontanta medel och hälften som aktier i JV-bolaget.

Koncernstruktur
Envirokoncernen innefattar moderbolaget Scandinavian Enviro Systems AB (publ) med säte i Göteborg samt tre helägda svenska dotterbolag. Dotterbolaget Tyre Recycling Uddevalla AB har sålts under året till JV-bolaget. Moderbolagets verksamhet innefattar, utöver att utveckla, bygga och driva anläggningar för materialåtervinning från uttjänta däck, koncerngemensamma funktioner som ledning, ekonomi, teknik samt utveckling.

Bolagets resultat och finansiella ställning

Koncernen
Nettoomsättningen uppgick till 170,8 (13,9) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till 49,9 (-93,6) MSEK och resultatet efter skatt till 53,6 (-92,3) MSEK.

Resultatförbättringen mot föregående år förklaras främst av en ökad omsättning till följd av milstolpebetalningar om 132,4 MSEK som erhållits från det JV som Enviro bildat ihop med Antin Infrastructure Partners. Hälften av detta är till kontant betalning och hälften är till aktier i JV't. Vidare har de övriga externa kostnaderna varit 1,0 MSEK lägre än föregående år främst på grund av bankavgifter i samband med ett korttidslån 2023 samt lägre kostnader relaterat till rådgivning. Å andra sidan har råvarukostnaderna i Åsensbruk varit högre främst på grund av volymökningar i anläggningen av otjänligt material. Personalkostnaderna var 6,3 MSEK högre än föregående år till följd av investeringar i att stärka organisationen. Avskrivningarna har varit 0,8 MSEK högre än föregående år. Vidare har räntenettot varit 2,4 MSEK högre än motsvarande period föregående år, främst beroende på en högre räntekostnad 2023 i ett avvecklat brygglån.

Koncernens investeringar i anläggningstillgångar uppgick till 193,0 (39,0) MSEK. Investeringarna består huvudsakligen dels av en Detailed Design (DD) som avser ingenjörstimmar för vår tekniska plattform (73,3 MSEK), dels investeringar i finansiella anläggningstillgångar på 108,4 MSEK. 66,2 MSEK av dessa avser aktier i joint venture-bolaget och 42,2 MSEK avser aktierelaterade investeringar. Slutligen har det gjorts tilläggsinvesteringar i anläggningen i Åsensbruk och inventarier i moderbolaget på sammanlagt 11,7 MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten efter investeringsverksamheten uppgick i perioden till -138,8 (-96,8) MSEK.

Försämringen av kassaflödet beror främst på högre investeringar än motsvarande period föregående år motsvarande 154,0 MSEK. Detta kompenseras till stod del av att rörelseresultatet blev 146,8 MSEK bättre än motsvarande period föregående år främst tack vare den kraftigt ökade omsättningen. Rörelsekapitalet ökade med SEK 34,7 miljoner jämfört med föregående år.

Så som tidigare kommunicerats har Enviro över tid rätt att köpa in sig i joint venture-bolaget till en ägarandel som i slutändan motsvarar upp till 30 procent. Enviro avser att utnyttja denna rätt fullt ut. Enviro har per årsskiftet ett ägande på 7,1 procent av kapitalet (8,1 procent av rösterna) i joint venturebolaget.

Likvida medel uppgick vid periodens utgång till 75,3 (214,9) MSEK.

Soliditeten var 87 procent (87 procent).

Moderbolaget
Moderbolagets nettoomsättning uppgick till 158,3 (3,3) MSEK och resultatet efter skatt uppgick till 55,9 (-83,1) MSEK. Cirka 2 procent av nettoomsättningen är fakturering till koncernbolag för interna tjänster. Investeringarna under perioden uppgick till 182,8 (31,5) MSEK.

Soliditeten uppgick vid periodens slut till 92 procent (93 procent).

Personal
Vid periodens utgång fanns 87 (55) fulltidsekvivalenter i koncernen. Utav dessa var 44 (36) personer anställda och 43 (19) konsulter.

Framtidsutsikter och finansiering
Som tidigare kommunicerats arbetar det med Antin Infrastructure Partners (Antin) samägda bolaget Infiniteria på en expansionsplan, som innehåller en ambition att påbörja uppförande av en kapacitet av 1 000 000 ton uttjänta däck per år fram till 2030. För att lyckas med detta håller bolaget på att bygga upp erforderlig egen organisation, etablera nya samarbeten med industriella aktörer och hitta sätt att finansiera de nya anläggningarna liksom bolagets drift. Europa är den prioriterade marknaden. Hastigheten i utrullningen ställer höga krav på finansiering då de nyetablerade fabrikernas egna kassaflöden inte hinner generera tillräckligt stora överskott för att göra Infiniteria självfinansierat under själva utrullningen. Sättet att få ner finansieringsbördan var därför att hitta en stark finansiär som delar vår vision och som initialt kan bidra med allt kapital och som över tid ska stå för 70 procent av det totala finansieringsbehovet.

Vid utgången av 2024 ägde Enviro ca 7 procent av kapitalet (8 procent av rösterna) i Infiniteria. Ägarandel kommer att fluktuera under själva byggnationen av Uddevallafabriken då den är avhängig av storleken på det tillskjutna kapitalet (finansieringen av Uddevallafabriken görs fullt ut av Antin och kommer att uteslutande bestå av riskkapital, dvs, equity).

Planen är att under 2026 refinansiera fabriken via banklån vilket kommer att frigöra kapital som återinvesteras i kommande

fabriksbyggen. Fabriksbyggena framgent förväntas finansieras i hög grad via lån och mindre del genom equity. Enviros option att förvärva upp till cirka 30 procents ägarandel i joint venture-bolaget har en löptid på sex månader efter tidpunkten för PAC (Provisional Acceptance Certificate) dvs den tidpunkt då fabriken vi bygger har uppnått en viss prestanda och därmed kan överlämnas till Infiniteria. Detta förväntas ske i mitten av 2026. Kostnaden för optionen är avhängigt storleken på det tillskjutna kapitalet vid tidpunkten för fullt tecknande av Enviros ägarandel samt kostnaden för en sk värdeöknings-ränta som speglar den fördel det inneburit för Bolaget att inte behöva skjuta till kapital tidigt under byggnationen. Det är Bolagets bedömning att riskprofilen på fabriken och därmed Infiniteria sjunker radikalt, och därigenom ökar lånefinansieringsförutsättningarna drastiskt, vid tidpunkten för fabrikens PAC.

För tydlighetens skull bör det påpekas att Enviro bygger första fabriken på uppdrag av Infinitera som finansierar själva byggnationen (via kapitaltillskott från Antin). Att det är Enviro som bygger Uddevallafabriken utgör ett undantag och framgent ska Infiniteria med stöd av Enviro, själva bedriva fabriksbyggnationerna samt sedermera driva fabriker som byggs inom ramen för det tidigare nämnda exklusivitetsavtalet. En betydande uppsida med att ha ett Joint-venture som både bygger och sedan driver fabrikerna i eget namn, är att Enviro därmed snabbare kan återgå till att fokusera på att vidareutveckla och därmed säkerställa konkurrenskraften i teknologin, få ner finansieringsbehovet samt återgå till att utforska och vid lämplig tidpunkt etablera vår teknologi på nya marknader utanför Europa. Enviros långsiktiga målsättning är att bli ett världsledande (globalt) återvinningsbolag med fokus på att skapa värde från uttjänta däck.

Enviros finansiella affärscase bygger på en stark finansiell hävstång. Drivet av förväntade investeringssynergier vad gäller byggnation och utrullning av våra fabriker (på CAPEX-sidan) med i sammanhanget relativt låga rörelsekostnader (OPEX) till följd av bl a av tillgång till billig råvara, finns potential för ett oerhört stark nettoresultat (med tillhörande kassaflöde) samt potentiell kort återbetalningstid. I ett första skede kommer vi att få storleken på CAPEX bekräftad i och med byggnationen av Uddevallafabriken och därefter, redan under 2026 då fabriken är fullt operationell, kommer vi även kunna verifiera OPEX:en och därmed hela det finansiella affärscaset.

Efter årets slut har Bolaget kommunicerat att styrelsen beslutat, vilket efterföljande godkänts vid en extra bolagsstämma, om en nyemission av units med företrädesrätt för befintliga aktieägare, bestående av nya aktier och teckningsoptioner, om cirka 298 MSEK före transaktionskostnader. Företrädesemissionen täcks till cirka 240 MSEK genom teckningsavsikter, teckningsförbindelser och garantiåtaganden, motsvarande cirka 81 procent av företrädesemissionen. Styrelsen har dessutom beslutat att emittera teckningsoptioner som förfaller under tredje kvartalet 2026. Om samtliga teckningsoptioner som omfattas av företrädesemissionen utnyttjas fullt ut, kan Bolaget erhålla upp till cirka 112,0 MSEK i ytterligare kapital.

I samband med företrädesemissionen har Bolaget säkrat ett brygglån från externa investerare om 30 MSEK för att säkerställa tillräcklig likviditet fram till genomförandet av företrädesemissionen.

Flerårsjämförelse

Koncernens ekonomiska utveckling i sammandrag.

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning, tkr	170 755	13 939	7 976	7 592	1 508
EBITDA, tkr	66 183	-78 145	-69 753	-43 453	-36 969
Soliditet, %	87,1	87,5	84,0	93,5	90,4
Rörelsemarginal, %	29,2	Neg	Neg	Neg	Neg
Avkastning på sysselsatt kapital, %	15,1	-36,1	-44,2	-30,4	-31,8
Räntebärande skulder, tkr	4 392	5 208	6 024	777	3 944
Resultat per aktie före utspädning, kr	0,07	-0,12	-0,13	-0,10	-0,09

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Bolagets dotterbolag Tyre Recycling in Sweden AB bedriver anmälningspliktig/tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Anmälningsplikten/tillståndet avser miljötillstånd att driva anläggningen i Åsensbruk. Den anmälningspliktiga/tillståndspliktiga verksamheten motsvarar 100 procent av koncernens nettoomsättning.

I juni 2022 beviljades dotterbolaget Tyre Recycling in Uddevalla AB miljötillstånd för den planerade anläggningen i Uddevalla.

Förslag till resultatdisposition

Fritt eget kapital enligt balansräkningen:

	Tkr
Överkursfond	820 740
Balanserat resultat	-618 943
Årets resultat	**55 860**
	257 657

Styrelsen föreslår att det fria egna kapitalet, 257 657 tkr, överförs i ny räkning.

Koncernresultaträkning

kSEK	Not	2024	2023
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3	170 755	13 939
Förändring av lager, produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning		71	-132
Övriga rörelseintäkter	4	-	70
Summa rörelsens intäkter		**170 825**	**13 877**
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-9 777	-1 383
Övriga externa kostnader	5,6	-48 700	-50 719
Personalkostnader	7	-46 166	-39 921
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8, 9, 10,11,16	-16 250	-15 463
Summa rörelsens kostnader		**-120 892**	**-107 486**
Rörelseresultat		**49 933**	**-93 609**
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter	12	5 203	5 477
Räntekostnader och liknande kostnader	13	-1 519	-4 192
Summa resultat från finansiella poster		**3 685**	**1 285**
Resultat efter finansiella poster		**53 617**	**-92 324**
Skatt på årets resultat	15	-	-
Årets resultat		**53 617**	**-92 324**

Koncernbalansräkning

TILLGÅNGAR kSEK	Not	2024-12-31	2023-12-31
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	16	140 429	73 722
Koncessioner, patent, licenser samt liknande rättigheter	10	1 893	2 448
Goodwill	8	-	-
		142 322	**76 170**
Materiella anläggningstillgångar			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	11	81 172	78 614
Inventarier, verktyg och installationer	9	1 667	557
		82 839	**79 171**
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i övriga bolag		108 427	-
		108 427	-
Summa anläggningstillgångar		**333 588**	**155 341**
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter		68	66
Varor under tillverkning		19	18
Färdigvaror och handelsvaror		851	648
Reservdelslager		896	1 383
		1 834	**2 115**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		2 950	2 607
Fordringar hos övriga företag som det finns ägarintresse i		20 855	-
Skattefordringar		885	706
Övriga kortfristiga fordringar		4 726	3 238
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	4 736	2 493
		34 153	**9 044**
Kassa och bank	26	**75 306**	**214 896**
Summa omsättningstillgångar		**111 293**	**226 055**
Summa tillgångar		**444 881**	**381 396**

Koncernbalansräkning (forts.)

EGET KAPITAL OCH SKULDER kSEK	**Not**	**2024-12-31**	**2023-12-31**
Eget kapital	21		
Aktiekapital		32 265	32 265
Övrigt tillskjutet kapital		821 242	821 241
Annat eget kapital inklusive årets resultat		- 466 097	- 519 714
Summa eget kapital		**387 409**	**333 792**
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	18, 19	3 576	4 392
Summa långfristiga skulder		**3 576**	**4 392**
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	19	816	816
Leverantörsskulder		17 609	10 141
Övriga kortfristiga skulder		18 231	18 215
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	17 239	14 040
Summa kortfristiga skulder		**53 895**	**43 212**
Summa eget kapital och skulder		**444 881**	**381 396**

Koncernens förändringar i eget kapital

kSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2022-12-31	**26 265**	**544 701**	**-427 390**	**143 575**
Årets resultat	-	-	-92 324	-92 324
Nyemission kontant	6 000	294 000	-	300 000
Emissionskostnader		-17 459	-	-17 459
Eget kapital 2023-12-31	**32 265**	**821 242**	**-519 714**	**333 792**
Årets resultat	-	-	53 617	53 617
Eget kapital 2024-12-31	**32 265**	**821 242**	**-466 097**	**387 409**

Kassaflödesanalys för koncernen

kSEK	Not	2024	2023
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat före finansiella poster		49 933	-93 609
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	24	16 250	15 463
Erhållen ränta		5 203	5 477
Erlagd ränta		-1 519	-4 192
		69 868	**-76 861**
Ökning/minskning varulager		-1 202	-24
Ökning/minskning kundfordringar		-343	-1 833
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		-24 765	-234
Ökning/minskning leverantörsskulder		7 469	808
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		3 214	20 342
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**54 241**	**-57 802**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-73 260	-31 451
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-11 327	-7 555
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar		-108 427	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-193 015**	**-39 006**
Finansieringsverksamheten			
Nyemission		-	300 000
Emissionskostnader		-	-17 459
Amortering av skuld		-816	-816
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-816**	**281 725**
Årets kassaflöde		-135 590	184 917
Likvida medel vid årets början		214 896	29 979
Likvida medel vid årets slut	**26**	**75 306**	**214 896**

Resultaträkning moderbolag

kSEK	Not	2024	2023
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	3,28	158 303	3 195
Övriga intäkter	4	-	70
Summa rörelsens intäkter		**158 303**	**3 265**
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-4 619	-
Övriga externa kostnader	5,6	-54 662	- 55 821
Personalkostnader	7	-30 331	- 25 238
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	9,10,16	-7 207	- 7 161
Summa rörelsens kostnader		**-96 818**	**- 88 220**
Rörelseresultat		**61 485**	**-84 955**
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	12	5 042	5 138
Räntekostnader och liknande resultatposter	13	-659	- 3 257
Summa resultat från finansiella poster		**4 383**	**1 881**
Resultat efter finansiella poster		**65 868**	**-83 074**
Bokslutsdispositioner	14	-10 008	-
Skatt på årets resultat	15	-	-
Årets resultat		**55 860**	**-83 074**

Balansräkning moderbolag

TILLGÅNGAR kSEK	**Not**	**2024-12-31**	**2023-12-31**
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	16	140 379	73 672
Koncessioner, patent, licenser samt liknande rättigheter	10	1 893	2 448
		142 272	**76 120**
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	9	1 270	275
		1 270	**275**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i dotterföretag	27	36 891	36 916
Fordringar hos koncernföretag	28	67 879	63 311
Aktier i övriga bolag		108 427	-
		213 197	**100 226**
Summa anläggningstillgångar		**356 739**	**176 621**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		-	-
Fordringar hos övriga företag som det finns ägarintressen i		20 855	-
Skattefordringar		811	632
Övriga kortfristiga fordringar		4 720	3 238
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	3 729	1 536
		30 115	**5 406**
Kassa och bank	26	70 883	210 814
Summa omsättningstillgångar		**100 997**	**216 221**
Summa tillgångar		**457 737**	**392 841**

Balansräkning moderbolag (forts.)

EGET KAPITAL OCH SKULDER kSEK	**Not**	**2024-12-31**	**2023-12-31**
Eget kapital	21		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		32 265	32 265
Bundna reserver		502	502
Fond för utvecklingsutgifter		132 164	60 711
		164 931	**93 478**
Fritt eget kapital			
Överkursfond		820 740	881 079
Emissionskostnader		-	-65 925
Balanserad vinst eller förlust		-618 943	-464 416
Kapitaltillskott via optionsprogram		-	5 586
Årets resultat		55 860	-83 074
		257 657	**273 250**
Summa eget kapital		**422 588**	**366 728**
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder koncernbolag		8	-
Summa långfristiga skulder		8	-
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		13 768	7 210
Övriga kortfristiga skulder		8 262	8 076
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	20	13 110	10 827
Summa kortfristiga skulder		**35 140**	**26 113**
Summa eget kapital och skulder		**457 737**	**392 841**

Moderbolagets förändringar i eget kapital

kSEK	Aktie-kapital*	Reserv-fond	Fond för utvecklings-kostnader	Överkurs-fond	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2022-12-31	**26 265**	**502**	**31 192**	**544 199**	**-361 657**	**-73 240**	**167 261**
Balansering av föregående års resultat					-73 240	73 240	-
Årets resultat						-83 074	-83 074
Fond för utvecklingskostnader tillkommande			31 308		-31 308		-
Fond för utvecklingskostnader avgående			-1 789		1 789		-
Nyemission	6 000			294 000			300 000
Emissionskostnader				-17 459			-17 459
Eget kapital 2023-12-31	**32 265**	**502**	**60 711**	**820 740**	**-464 416**	**-83 074**	**366 728**
Balansering av föregående års resultat					-83 074	83 074	-
Årets resultat						55 860	55 860
Fond för utvecklingskostnader tillkommande	-	-	71 453	-	-71 453		-
Fond för utvecklingskostnader avgående					-		
Eget kapital 2024-12-31	**32 265**	**502**	**132 164**	**820 740**	**-618 943**	**55 860**	**422 588**

*Aktiekapitalet per 2024-12-31 bestod av 32 264 623,56 SEK (806 615 589 aktier).

Kassaflödesanalys för moderbolaget

kSEK	Not	2024	2023
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat före finansiella poster		61 485	-84 955
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	24	7 207	7 161
Erhållen ränta		5 042	5 138
Erlagd ränta		-659	-3 257
		73 075	**-75 913**
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		-34 716	45
Ökning/minskning leverantörsskulder		6 558	1 027
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		2 469	10 214
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**47 386**	**-64 627**
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-73 260	-31 451
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-1 095	-69
Investeringar i finansiella tillgångar		-108 427	-25
Erhållit vid försäljning av finansiella anläggningstillgångar		25	-
Förändring långfristig fordran		-4 560	– 3 540
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-187 317**	**-35 085**
Finansieringsverksamheten			
Nyemission		-	300 000
Emissionskostnader		-	-17 459
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-**	**282 541**
Årets kassaflöde		**-139 931**	**182 829**
Likvida medel vid årets början		**210 814**	**27 985**
Likvida medel vid årets slut	26	**70 883**	**210 814**

Noter, gemensamma för moderbolag och koncern

Not 1
Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper
Scandinavian Enviro System AB:s årsredovisning och koncernredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Bolagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK).

Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Utländska valutor
Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Intäkter
Varor
Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Tjänsteuppdrag
För framtida tjänsteuppdrag till fast pris kommer de inkomster och utgifter redovisas som är hänförliga till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att nedlagda utgifter på balansdagen jämförs med beräknade totala utgifter. I de fall utfallet av ett uppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt, redovisas intäkter endast i den utsträckning som motsvaras av de uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad.

För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

Andra typer av intäkter
Framtida royaltyintäkter baseras i normalfallet på lönsamheten som genereras av den anläggning som bygger på bolagets patent. Intäkten redovisas i enlighet med överenskommelsens ekonomiska innebörd.

Ränteintäkter redovisas i enlighet med effektivräntemetoden.

Inkomstskatter
Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Fordringar och skulder nettoredovisas endast när det finns legal rätt till kvittning.

Ersättning till anställda
Kortfristiga ersättningar
Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Ersättningar efter avslutad anställning
I koncernen förekommer endast avgiftsbestämda pensionsplaner. I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts.

Ersättningar vid uppsägning
Ersättningar vid uppsägning utgår då något företag inom koncernen beslutar att avsluta en anställning före den normala tidpunkten för anställningens upphörande eller då en anställd accepterar ett erbjudande om frivillig avgång i utbyte mot sådan ersättning. Om ersättningen inte ger företaget någon framtida ekonomisk fördel redovisas en skuld och en kostnad när företaget har en legal eller informell förpliktelse att lämna sådan ersättning. Ersättningen värderas till den bästa uppskattningen av den ersättning som skulle krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen.

Optionsprogram LTIP 2021/2024 samt LTIP 2021/2025
LTIP 2021/2025
2021 genomfördes ett optionsprogram till den dåvarande styrelsen. Sex av ledamöterna, inklusive ordföranden, förvärvade optioner enligt marknadsmässiga former till cirka 2,9 MSEK, vilket tillfördes bolaget. Eftersom förvärvet skett till marknadspris bedöms den inte avse en löneförmån. Optionerna gav ägaren rätt att förvärva motsvarande antal aktier till 2,80 SEK per aktie. Slutdatum för programmet var 2025-03-31. Optionerna i programmet utnyttjades inte.

LTIP 2021/2024
2021 genomfördes ett optionsprogram till bolagets ledningsgrupp och nyckelmedarbetare. Totalt tio medarbetare förvärvade optioner enligt marknadsmässiga former till cirka 2,7 MSEK, vilket tillfördes bolaget. Eftersom förvärvet skett till marknadspris bedöms det inte avse en löneförmån. Optionerna gav ägaren rätt att förvärva motsvarande antal aktier till 2,80 SEK per aktie. Slutdatum för programmet var 2024-09-30. I kombination med detta avtalades en stay-on-bonus, som innebär att de medarbetare som förvärvat teckningsoptionerna mottog en bonus, vilket netto motsvarar nedlagd köpesumma för teckningsoptionerna efter tre år.

Bonusen betalades ut i form av engångsersättning i tre rater (2022, 2023 och 2024). Optionerna i programmet utnyttjades inte.

Ersättningar till styrelse och ledande befattningshavare
Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår arvode enligt bolagsstämmans beslut. VD erhåller ej styrelsearvode.

Ersättning till VD och andra ledande befattningshavare utgörs av grundlön, övriga förmåner samt i förekommande fall en stay-on-bonus som redogjorts för under rubriken »Optionsprogram LTIP 2021/2024 samt LTIP 2021/2025» samt pension.

Med ledande befattningshavare avses de personer som under året utgjort koncernledning. Koncernledningen utgjordes vid årets slut av sex personer inklusive VD. Två individer i ledningsgruppen arbetar på konsultbasis och övriga i koncernledningen är anställda i Sverige.

Immateriella tillgångar
Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden.

Aktiveringsmodellen tillämpas för internt och externt upparbetade immateriella tillgångar. Avskrivningstiden uppgår till tio år.

I enlighet med reglerna i K3 har en fond för utvecklingskostnader bildats som motsvarar det bokförda värdet på de balanserade utvecklingsomkostnaderna som har investerats från och med 2016.

Goodwill skrivs av linjärt över den beräknade nyttjandeperioden. Vid moderföretagets förvärv 2013 av BSIP Innovation AB övergick den totala rätten till framtida royaltyintäkter från anläggningsförsäljningar till Scandinavian Enviro Systems AB. Den goodwill som uppkom vid förvärvet skrivs av på tio år.

Denna goodwill blev fullt avskriven under 2023.

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	7–30 år
Inventarier, verktyg och installationer	5–15 år

Avskrivning sker efter den s.k. komponentmetoden i enlighet med reglerna i K3.

Inga låneutgifter aktiveras.

Nedskrivningar av icke-finansiella tillgångar
När det finns en indikation på att ett tillgångsvärde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs den ner till återvinningsvärdet. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångarna på de lägsta nivåer där det finns separata identifierbara kassaflöden (kassagenererande enheter). För tillgångar, andra än goodwill, som tidigare skrivits ner görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras.

I resultaträkningen redovisas nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar i den funktion där tillgången nyttjas.

Leasingavtal
Samtliga koncernens leasingavtal där företaget är leasingtagare är klassificerade som operationell leasing (hyresavtal). Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Finansiella instrument
Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört. Finansiella instrument redovisas i enlighet med K3 kapitel 11 (anskaffningsvärde).

Kundfordringar och övriga fordringar
Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder
Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar
Vid varje balansdag bedömer Scandinavian Enviro Systems AB (publ) om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov i någon utav de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar.

Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga. Exempel på indikationer på nedskrivningsbehov är negativa ekonomiska omständigheter eller ogynnsamma förändringar av branschvillkor i företag vars aktier Scandinavian Enviro Systems AB (publ) investerat i. Nedskrivning för tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde beräknas som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av de framtida kassaflödena diskonterade med tillgångens ursprungliga effektivränta. Om nedskrivning av aktier sker fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnaden mellan det redovisade värdet och det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnad och nuvärdet av framtida kassaflöden (som baseras på företagsledningens bästa uppskattning).

Varulager
Varulagret värderas enligt inkomstskattelagens bestämmelser till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Däckklipp och gasollager avsett att användas i produktionen samt producerad olja betraktas som en homogen varugrupp, varför kollektiv värdering tillämpas för dessa.

Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut metoden (FIFU). För råvaror ingår alla utgifter som är direkt hänförliga till anskaffningen av varorna i anskaffningsvärdet. För varor under tillverkning och färdiga varor inkluderar anskaffningsvärdet råmaterial, direkt lön samt andra direkta tillverkningskostnader.

Rapportering för verksamhetsgrenar och geografiska marknader
Koncernens verksamhetsgrenar avser utgöras av utveckling av anläggningar via helt eller delvist ägande, tjänsteförsäljning samt produktförsäljning. Anläggningsförsäljning kan ske mot i princip hela världen och kommer generera intäkter gällande såväl uppförandekostnader för en anläggning som royaltyintäkter baserade på en procentsats av den uppförda anläggningens lönsamhet. Service, utbildning m.m. kommer också erbjudas som en tjänsteförsäljning mot installerade anläggningar. Produktion och försäljning av produkterna återvunnen kimrök, olja och stål kommer ske i anläggningar helt eller delvis drivna i egen regi, vilket i dagsläget utgörs av anläggningen i Åsensbruk, Sverige. Ingen uppdelning görs ännu på geografiska marknader.

Koncernredovisning
Bolaget upprättar koncernredovisning. Företag där Enviro innehar majoriteten av rösterna på bolagsstämman och företag där Enviro genom avtal har ett bestämmande inflytande klassificeras som dotterföretag och konsolideras i koncernredovisningen.

Uppgifter om koncernföretag finns i noten om finansiella anläggningstillgångar (not 26). Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls. Identifierbara tillgångar och skulder värderas inledningsvis till verkliga värden vid förvärvstidpunkten. Goodwill utgörs av mellanskillnaden mellan de förvärvade identifierbara nettotillgångarna vid förvärvstillfället och anskaffningsvärdet och värderas initialt till anskaffningsvärdet.

Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet.

Kassaflödesanalys
Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Spärrade bankmedel redovisas som kassa. Förändringar i dem påverkar därför inte kassaflödesanalysen, men särredovisas i not 26.

Omklassificeringar
Under året har väsentliga delar av det tidigare reservdelslagret omklassificerats till anläggningstillgångar.

Företagets förmåga att fortsätta verksamheten
Som tidigare kommunicerats arbetar det med Antin Infrastructure Partners (Antin) samägda bolaget Infiniteria på en expansionsplan, som innehåller en ambition att påbörja uppförande av en kapacitet av 1 000 000 ton uttjänta däck per år med delägande fram till 2030. För att lyckas med detta håller bolaget på att bygga upp erforderlig egen organisation, etablera nya samarbeten med industriella aktörer och hitta sätt att finansiera de nya anläggningarna liksom bolagets drift. Europa är den prioriterade marknaden. Hastigheten i utrullningen ställer höga krav på finansiering då de nyetablerade fabrikernas egna kassaflöden inte hinner generera tillräckligt stora överskott för att göra Infiniteria självfinansierat under själva utrullningen. Sättet att få ner finansieringsbördan var därför att hitta en stark finansiär som delar vår vision och som initialt kan bidra med allt kapital och som över tid ska stå för 70 procent av det totala finansieringsbehovet.

Vid utgången av 2024 ägde Enviro ca 7 procent av kapitalet (8 procent av rösterna)i Infiniteria. Ägarandel kommer att fluktuera under själva byggnationen av Uddevallafabriken då den är avhängig av storleken på det tillskjutna kapitalet (finansieringen av Uddevallafabriken görs fullt ut av Antin och kommer att uteslutande bestå av riskkapital, dvs, equity).

Planen är att under 2026 refinansiera fabriken via banklån vilket kommer att frigöra kapital som återinvesteras i kommande fabriksbyggen. Fabriksbyggena framgent förväntas finansieras i hög grad via lån och mindre del genom equity. Enviros option att förvärva upp till cirka 30 procents ägarandel i joint venturebolaget har en löptid på sex månader efter tidpunkten för PAC (Provisional Acceptance Certificate) dvs den tidpunkt då fabriken vi bygger har uppnått en viss prestanda och därmed kan överlämnas till Infiniteria. Detta förväntas ske under mitten av 2026. Kostnaden för optionen är avhängigt storleken på det tillskjutna kapitalet vid tidpunkten för fullt tecknande av Enviros ägarandel samt kostnaden för en sk värdeöknings-ränta som speglar den fördel det inneburit för Bolaget att inte behöva skjuta till kapital tidigt under byggnationen. Det är Bolagets bedömning att riskprofilen på fabriken och därmed Infiniteria sjunker radikalt, och därigenom ökar lånefinansieringsförutsättningarna drastiskt, vid tidpunkten för fabrikens PAC.

För tydlighetens skull bör det påpekas att Enviro bygger första fabriken på uppdrag av Infinitera som finansierar själva byggnationen (via kapitaltillskott från Antin). Att det är Enviro som bygger Uddevallafabriken utgör ett undantag och framgent ska Infiniteria med stöd av Enviro, själva bedriva fabriksbyggnationerna samt sedermera driva fabriker som byggs inom ramen för det tidigare nämnda exklusivitetsavtalet. En betydande uppsida med att ha ett Joint-venture som både bygger och sedan driver fabrikerna i eget namn, är att Enviro därmed snabbare kan återgå till att fokusera på att vidareutveckla och därmed säkerställa konkurrenskraften i teknologin, få ner finansieringsbehovet samt återgå till att utforska och vid lämplig tidpunkt etablera vår teknologi på nya marknader utanför Europa. Enviros långsiktiga målsättning är att bli ett världsledande (globalt) återvinningsbolag med fokus på att skapa värde från uttjänta däck.

Enviros finansiella affärscase bygger på en stark finansiell hävstång. Drivet av förväntade investeringssynergier vad gäller byggnation och utrullning av våra fabriker (på CAPEX-sidan)

med i sammanhanget relativt låga rörelsekostnader (OPEX) till följd av bl a av tillgång till billig råvara, finns potential för ett oerhört stark nettoresultat (med tillhörande kassaflöde) samt potentiell kort återbetalningstid. I ett första skede kommer vi att få storleken på CAPEX bekräftad i och med byggnationen av Uddevallafabriken och därefter, redan under 2026 då fabriken är fullt operationell, kommer vi även kunna verifiera OPEX:en och därmed hela det finansiella affärscaset.

Efter årets slut har Bolaget kommunicerat att styrelsen beslutat, vilket efterföljande godkänts vid en extra bolagsstämma, om en nyemission av units med företrädesrätt för befintliga aktieägare, bestående av nya aktier och teckningsoptioner, om cirka 298 MSEK före transaktionskostnader. Företrädesemissionen täcks till cirka 240 MSEK genom teckningsavsikter, teckningsförbindelser och garantiåtaganden, motsvarande cirka 81 procent av företrädesemissionen.

I samband med företrädesemissionen har Bolaget säkrat ett brygglån från externa investerare om 30 MSEK för att säkerställa tillräcklig likviditet fram till genomförandet av företrädesemissionen.

Moderbolagets redovisningsprinciper
Samma redovisnings- och värderingsprinciper tillämpas i moderbolag som i koncernen, förutom i de fall som anges nedan.

Bokslutsdispositioner
Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Ett koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas som en kostnad och minskar moderbolagets resultat i perioden.

Aktier i dotterföretag
Aktier i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. Villkorade aktieägartillskott läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas.

Nyckeltalsdefinitioner
EBITDA
Resultat före avskrivningar

Soliditet
Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Rörelsemarginal
Rörelseresultat genom nettoomsättning.

Avkastning på sysselsatt kapital
Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital, där sysselsatt kapital utgörs av eget kapital och räntebärande skulder.

Not 2
Uppskattningar och bedömningar

Scandinavian Enviro Systems AB gör uppskattningar och bedömningar om framtiden som ur ett redovisningsperspektiv har betydelse för värderingen av koncernens tillgångar. Nedskrivningsprövningarna av tillgångar görs med utgångspunkt från de kassaflöden som de förväntas medföra i framtiden.

Värderingen av koncernens immateriella tillgångar baseras på att koncernen har fyra identifierade intäktsströmmar: Kostnadsersättning under projektfasen, ersättning för teknologitjänster och digital support, delägande samt royalties med en tillhörande avkastning. Antagandena som ligger till grund för värderingen är från en expansionsplan, som innehåller en ambition att påbörja uppförande av en kapacitet av 1 000 000 ton uttjänta däck per år med delägande fram till 2030. För att lyckas med detta håller bolaget på att bygga upp erforderlig egen organisation, etablera nya samarbeten med industriella aktörer och hitta sätt att finanseria de nya anläggningarna liksom bolagets drift.

Under räkenskapsåret har ett definitivt investeringsbeslut fattats avseende en ny anläggning i Uddevalla, vilken är den första anläggningen i expansionsplanen, av Enviro och Antin Infrastructure Partners. Antagandena grundas ytterst i de marknadsmässiga förutsättningar som föreligger gällande volymer och brister i alternativa återvinningslösningar avseende uttjänta däck i kombination med den lönsamhet bolagets process resulterar i.

Nedskrivningsprövningar av tillgångar görs med utgångspunkt från de kassaflöden som de förväntas medföra i framtiden.

Dotterbolaget Tyre Recycling in Sweden AB mottar fr.o.m. 2016 ett årligt marknads- och försäljningsbidrag från moderbolaget på 25,0 MSEK. Detta bidrag avser att täcka de merutgifter som uppstår för moderbolagets aktiviteter för utlicensiering av Bolagets teknologi. En nedskrivningsprövning, där detta bidrag är inkluderat, är genomfört och resulterar i positiva framtida kassaflöden.

Värderingen av bolagets anläggning i Åsensbruk sker i enlighet med att den tagits i kommersiell drift under 2016 samt att produkterna som produceras kan avsättas. I värderingen ingår en stor mängd uppskattningar, där de viktigaste gäller anläggningens kapacitet, kapacitetsutnyttjande och dess avkastningsgrad.

En förutsättning för att bolagets försäljningsplaner ska förverkligas är också att alla de produkter som produceras i processen når en fortsatt marknadsacceptans i kundledet. Innan kundtesterna som genomförs resulterat i en sådan acceptans finns det en osäkerhet i bedömningen.

Under året har Enviro arbetat vidare med utvecklingen av det tidigare kommunicerade joint venture-bolaget för att baserat på Enviros teknologi skapa världens första storskaliga däckåtervinningsbolag. Parterna i joint venture-bolaget har kommit överens om en plan för att finansiera uppförandet av anläggningarna. Antin är en av Europas ledande infrastrukturinvesterare och kommer att stå för de inledande investeringarna. Michelin, som sedan tidigare är den störste ägaren i Enviro, stödjer joint venture-bolaget genom fleråriga leveransavtal för återvunna material från de första anläggningarna som etableras. Michelin avser fortsatt att bli partner i joint venture-bolaget i takt med att de framtida anläggningarna byggs. Enviro har per

årsskiftet ett ägande på 7,1 procent av kapitalet (8,1 procent av rösterna) i joint venture-bolaget men har rätt att köpa in sig till en ägarandel som i slutändan motsvarar upp till 30 procent.

Efter årets slut har Bolaget kommunicerat att styrelsen beslutat, vilket efterföljande godkänts vid en extra bolagsstämma, om en nyemission av units med företrädesrätt för befintliga aktieägare, bestående av nya aktier och teckningsoptioner, om cirka 298 MSEK före transaktionskostnader. Företrädesemissionen täcks till cirka 240 MSEK genom teckningsavsikter, teckningsförbindelser och garantiåtaganden, motsvarande cirka 81 procent av företrädesemissionen.

I samband med företrädesemissionen har Bolaget säkrat ett brygglån från externa investerare om 30 MSEK för att säkerställa tillräcklig likviditet fram till genomförandet av företrädesemissionen.

Under året har bolaget kommunicerat att Enviro och Antin har fattat slutgiltigt investeringsbeslut för anläggningen i Uddevalla Vidare har bolaget kommunicerat att Enviro erhållit 132,4 MSEK under året. Ersättningen utgörs av kompensation för historiskt nerlagt arbete hos Enviro. Hälften av beloppet har mottagits i kontanta medel och hälften som aktier i JV-bolaget.

I samband med bolagets bedömning av framtida investeringsbehov och likviditet har bolaget genomfört ett så kallat »impairment test». Detta går ut på att dels säkerställa att bolagets tillgångar har förmåga att i framtiden generera tillräckliga intäkter som därmed motsvarar balansvärdet per bokslutsdatum nuvärdesberäknad med en kalkylränta för framtida kassainflöden, dels för att ge bolaget en realistisk bild över bolagets framtida drift och kassaflöden under givna förutsättningar. Viktiga faktorer som ingår i uppställandet av denna beräkning är exempelvis kalkylräntans nivå, framtida olje- och kimrökspriser, samt råvarupriser och täckningsbidrag för att återvinna värdefulla ämnen.

Slutligen är både Infiniterias utrullning av anläggningar liksom den tidgare omtalade »Asset Fee» viktiga faktorer.

Not 3
Nettoomsättningens fördelning på verksamhetsgrenar

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
Nettoomsättningen fördelar sig på verksamhetsgrenar enligt följande:				
Produktförsäljning	15 629	13 863	-	-
Tjänsteintäkter	155 125	76	158 303	3 195
Summa	**170 755**	**13 939**	**158 303**	**3 195**

Not 4
Övriga rörelseintäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
Bidrag från projekt	-	70	-	70
Övriga ersättningar och intäkter	-	-	-	-
Summa	**-**	**70**	**-**	**70**

Not 5
Ersättning till revisorerna

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
PwC				
Revisionsuppdraget	-791	-717	-791	-717
Skatterådgivning	-52	-45	-52	-45
Övriga tjänster	-143	-105	-143	-105
Summa	**-986**	**-867**	**-986**	**-867**

Not 6
Operationella leasingavtal

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
Framtida minimi-leaseavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:				
Förfaller till betalning inom ett år	-3 432	-4 604	-870	-2 100
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	-5 124	-4 272	-	-1 559
	-8 556	-8 876	-870	-3 659
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	-5 025	-4 065	-2 356	-1 642

I koncernens redovisning utgörs den operationella leasingen av hyrda fastigheter/lokaler. Avtalet om hyra av fabriksfastigheten löper t.o.m. 2027-12-31. Avtalet om hyra för kontoret i Frihamnen, Göteborg, löper t.o.m. 2025-05-31. Avtalet om hyra för ytterligare en kontorslokal i Frihamnen, Göteborg, löper t.o.m 2026-11-30. Efter bokslutsdatum har kontraktet avseende denna lokal upphört per 2025-03-31 enligt avtal mellan hyresvärd och bolaget.

Not 7
Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
Medelantalet anställda				
Kvinnor	4	4	2	2
Män	29	28	14	13
Totalt	**33**	**32**	**16**	**15**
Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader				
Löner och andra ersättningar	34 091	29 303	22 830	18 769
Sociala avgifter	10 607	9 141	7 185	5 947
Pensionskostnader	3 431	2 494	3 212	2 295
Totalt	**48 130**	**40 938**	**33 226**	**27 011**
Styrelse, VD och ledningsgrupp				
Löner och andra ersättningar	9 384	11 514	9 384	11 514
Pensionskostnader	1 841	1 632	1 841	1 632
Övriga anställda				
Löner och andra ersättningar	24 707	17 789	13 446	7 255
Pensionskostnader	1 371	862	1 371	663

Av moderbolagets pensionskostnader avser 1 841 tkr (1 632 tkr) företagets ledning avseende 6 (8) personer. Av koncernens pensionskostnader avser 1 841 tkr (1 632 tkr) företagets ledning avseende 6 (8) personer.

Av koncernens lönekostnader ingår styrelsearvoden som redovisats som övriga externa kostnader med 2 397 tkr (2 467 tkr) avser företagets styrelse avseende 5 (5) personer.

Ersättningar har utgått till följande individer

Fredrik Emilson, VD från 2024-02-01, 2 763 tkr samt pension 594 tkr

Thomas Sörensson, VD till 2024-02-01, anställd i Bolaget till 2024-09-30, 2 772 tkr (2 834 tkr) samt pension 379 tkr (536 tkr)

Alf Blomqvist, ordförande, 1 877 tkr (2 017 tkr). Utav ersättningen på 1 877 tkr består 400 tkr av arvode enligt beslut från årsstämman och resterande del, 1 477 tkr av annat arbete enligt avtal med styrelsen.

Peter Möller, styrelseledamot, 173 tkr (150 tkr)

Björn Olausson, Styrelseledamot 173 tkr (150 tkr)

Nina Macpherson, styrelseledamot, 173 tkr (150 tkr)

Sander Vermeulen, f.d.styrelseledamot, (avgick 2023-06-14 och har avsagt sig arvode) 0 tkr (0 tkr)

Fabien Gaboriaud, styrelseledamot, (tillträdde 2023-06-14 och har avsagt sig arvode) 0 tkr (0 tkr)

Övrig ledningsgrupp 3 848 tkr (6 213) tkr) samt pension 869 tkr (1 037 tkr), gällande 5 (7) personer.

Avtal om avgångsvederlag

Avtal har träffats med verkställande direktören om avgångsvederlag om sex månadslöner, i det fall uppsägning sker från företagets sida.

Transaktioner med närstående

I moderbolagets kostnader för 2024 ingår ett konsultarvode till P 30 Ltd. (Peter Möller, styrelseledamot), på cirka 1,1 MSEK (2,0 MSEK). Dessutom ingår konsultkostnader till Blomqvist Unlimited AB (Alf Blomqvist, styrelseordförande) på cirka 1,4 MSEK (1,5 MSEK). Vidare ingår konsultarvoden till M & K Industrials AB (Nina Macpherson, styrelseledamot) på cirka 0,03 MSEK (0,4 MSEK). Samtliga transaktioner bedöms av bolaget att ha skett under marknadsmässiga förhållanden.

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
Antal styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	1	1	1	1
Män	4	4	4	4
Totalt	**5**	**5**	**5**	**5**
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare				
Kvinnor	2	2	2	2
Män	4	6	4	6
Totalt	**6**	**8**	**6**	**8**

Av ledningsgruppens 6 (8) personer arbetar 2 (3) personer på konsultbasis. Deras kostnader ingår inte i redovisade lönekostnader, utan återfinns i aktiverade projektkostnader samt övriga externa kostnader.

Not 8
Goodwill

	Koncernen	
	2024	**2023**
Ingående anskaffningsvärden	12 191	12 191
Årets förändringar	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	12 191	12 191
Ingående avskrivningar	-12 191	-10 972
Årets förändringar		
Avskrivningar	-	-1 219
Utgående ackumulerade avskrivningar	-12 191	-12 191
Redovisat värde	-	-

Not 9
Inventarier, verktyg och installationer

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
Ingående anskaffningsvärden	889	685	529	460
Årets förändringar				
Inköp	1 270	204	1 095	69
Försäljning/utrangering				
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**2 159**	**889**	**1 624**	**529**
Ingående avskrivningar	-332	-231	-254	-190
Årets förändringar				
Avskrivningar	-161	-101	-99	-64
Återläggning i samband med avyttring	-	-	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-492**	**-332**	**-353**	**-254**
Redovisat värde	**1 667**	**557**	**1 270**	**275**

Not 10
Koncessioner, patent, licenser samt liknande rättigheter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
Ingående anskaffningsvärden	8 720	8 578	8 720	8 578
Årets aktiverade utgifter, inköp	18	142	18	142
Försäljningar och utrangeringar	-	-	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**8 738**	**8 720**	**8 738**	**8 720**
Ingående avskrivningar	-6 272	-5 710	-6 272	-5 710
Försäljningar och utrangeringar	-	-	-	-
Årets avskrivningar	-573	-562	-573	-562
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-6 846**	**-6 272**	**-6 846**	**-6 272**
Redovisat värde	**1 893**	**2 448**	**1 893**	**2 448**

Not 11
Maskiner och andra tekniska anläggningar

	Koncernen	
	2024	**2023**
Ingående anskaffningsvärden	122 395	115 044
Årets förändringar		
Inköp	10 057	7 351
Reservdelar*	1 483	-
Försäljningar och utrangeringar	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**133 935**	**122 395**
Ingående avskrivningar	-43 781	-36 735
Försäljningar och utrangeringar	-	-
Årets avskrivningar	-8 982	-7 046
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-52 763**	**-43 781**
Redovisat värde	**81 172**	**78 614**

*Under året har väsentliga delar av det tidigare reservdelslagret omklassificerats till anläggningstillgångar.

Not 12
Ränteintäkter och liknande resultatposter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
Övriga ränteintäkter och motsvarande poster	5 203	5 337	5 042	5 138
Valutavinster	-	140	-	-
Summa	**5 203**	**5 477**	**5 042**	**5 138**

Not 13
Räntekostnader och liknande resultatposter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
Övriga räntekostnader och motsvarande poster	-1 092	-3 912	-329	-3 160
Valutaförluster	-427	-280	-330	-97
Summa	**-1 519**	**-4 192**	**-659**	**-3 257**

Not 14
Bokslutsdispositioner

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
Erhållna/lämnade koncernbidrag	-	-	-10 008	-
Summa justeringar	**-**	**-**	**-10 008**	**-**

Not 15
Skatt på årets resultat

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
Skatt på årets resultat	-	-	-	-
Redovisat resultat före skatt	52 385	-92 324	55 860	-83 074
Skatt beräknad enligt gällande skattesats 20,6 % (20,6 %)	-11 045	19 019	-11 507	17 113
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	1	15	1	7
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-47	-67	-40	-61
Skatteeffekt av avdragsgilla kostnader vilka redovisas mot eget kapital	-	3 597	-	3 597
Ej redovisad del av skattefordran/ skatteskuld	11 091	-22 564	11 546	-20 656
Redovisad skattekostnad	**-**	**-**	**-**	**-**

Såväl moderbolaget som bolag inom koncernen har ackumulerade skattemässiga underskottsavdrag. För beskattningsåret 2024 uppgår underskottsavdraget i koncernen till 520 591 tkr (574 427 tkr) och i moderbolaget till 493 892 tkr (549 941 tkr). Med anledning av de historiska resultaten har inte någon uppskjuten skattefordran hänförlig till underskottsavdraget redovisats. Det underliggande värdet av den uppskjutna skatten hänförlig till dessa underskott uppgår i koncernen till 107 242 tkr (118 332 tkr) och i moderbolaget till 101 742 tkr (113 288 tkr).

Not 16
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
Ingående anskaffningsvärden	112 559	81 250	112 509	81 200
Årets aktiverade utgifter, intern utveckling	73 242	31 309	73 242	31 309
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**185 801**	**112 559**	**185 751**	**112 509**
Ingående avskrivningar	-38 837	-32 302	-38 837	-32 302
Försäljningar och utrangeringar	-	-	-	-
Årets avskrivningar	-6 534	-6 535	-6 534	-6 535
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-45 371**	**-38 837**	**-45 371**	**-38 837**
Redovisat värde	**140 429**	**73 722**	**140 379**	**73 672**

Avskrivningstiden för balanserade utgifter är tio år. Detta följer av att bolaget förväntar sig att de utgifter som aktiverats kommer generera ett mervärde som minst uppgår till denna längd. Avskrivningstiden motiveras också av att bolagets immaterialrättsliga skydd ur ett bredare perspektiv, som återspeglas genom bolagets patent till vilka dessa utgifter delvis är kopplade, i väsentliga delar sträcker sig över en längre period än så.

Not 17
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	**2023-12-31**	**2024-12-31**	**2023-12-31**
Förutbetalda upplupna ränteintäkter	2	4	-	-
Förutbetalda hyror	1 206	1 051	565	426
Övriga poster	3 529	1 437	3 164	1 110
	4 736	**2 493**	**3 729**	**1 536**

Not 18
Långfristiga skulder

	Koncernen	
	2024-12-31	**2023-12-31**
De långfristiga skulderna förfaller till betalning enligt följande:		
Skulder till kreditinstitut		
Mellan 1 och 5 år	3 246	3 246
Mellan 5 och 10 år	330	1 146
Summa	**3 576**	**4 392**

Not 19
Skulder som avser flera poster

	Koncernen	
	2024-12-31	**2023-12-31**
Långfristiga skulder		
Övriga skulder till kreditinstitut	3 576	4 392
Kortfristiga skulder		
Övriga skulder till kreditinstitut	816	816
Summa	**4 392**	**5 208**

Not 20
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	**2023-12-31**	**2024-12-31**	**2023-12-31**
Upplupna löner	92	1 195	-	1 122
Upplupna semesterlöner	3 131	3 236	1 625	1 984
Upplupna sociala avgifter	1 342	1 585	1 063	1 324
Särskild löneskatt	1 463	1 084	1 336	988
Övriga poster	11 211	6 940	9 086	5 409
Summa	**17 239**	**14 040**	**13 110**	**10 827**

Not 21
Aktiekapital

Aktiekapitalet bestod per 2024-12-31 av 806 615 589 (806 615 589) aktier med ett kvotvärde på 0,04 (0,04) kr/aktie.

Not 22
Ställda säkerheter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	**2023-12-31**	**2024-12-31**	**2023-12-31**
För egna avsättningar och skulder				
Avseende Skulder till kreditinstitut				
Företagsinteckningar	10 000	10 000	-	-
Spärrade medel	213	211	52	51
Summa ställda säkerheter	**10 213**	**10 211**	**52**	**51**

Av bokförda patent på totalt 128 tkr är viss del pantsatt för dotterbolags räkning.

Not 23
Eventualförpliktelser

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024-12-31	**2023-12-31**	**2024-12-31**	**2023-12-31**
Eventualförpliktelser				
Borgensåtagande för dotterbolag	-	-	4 392	5 208
Summa ansvarsförbindelser	**-**	**-**	**4 392**	**5 208**

Not 24
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflöde, mm

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
Avskrivningar	-16 250	-15 463	-7 207	-7 161
Summa justeringar	**-16 250**	**-15 463**	**-7 207**	**-7 161**

Not 25
Ej kassaflödespåverkande transaktioner i investerings- och finansieringsverksamheten

Under året har bolaget kommunicerat att Enviro erhållit 132,4 MSEK under året. Ersättningen utgörs av kompensation för historiskt nerlagt arbete hos Enviro. Hälften av beloppet har mottagits i kontanta medel och hälften som aktier i JV-bolaget. I övrigt har inte några icke kasaflödespåverkande transaktioner genomförts under året.

Not 26
Likvida medel

	Koncernen		Moderbolaget	
	2024	**2023**	**2024**	**2023**
Banktillgodohavanden	75 306	214 896	70 883	210 814
Likvida medel i kassaflödesanalysen	**75 306**	**214 896**	**70 883**	**210 814**

Av koncernens banktillgodohavanden utgörs 213 tkr (211 tkr) av spärrade bankmedel. Av moderbolagets banktillgodohavanden utgörs 52 tkr (51 tkr) av spärrade bankmedel.

Not 27
Andelar i koncernföretag

	2024	2023
Ingående anskaffningsvärde	36 916	36 891
Årets anskaffningar	-	25
Årets försäljningar	-25	-
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	**36 891**	**36 916**
Utgående restvärde enligt plan	**36 891**	**36 916**

Koncernen	Org nr	Säte	Kapital-andel (%)
Tyre Recycling in Sweden AB	556784-1787	Göteborg	100,0
SES IP AB	556894-0695	Göteborg	100,0
BSIP Innovation AB	556950-7469	Göteborg	100,0

Moderbolaget	Kapitalandel %	Rösträttsandel %	Antal aktier	Eget kapital	Bokfört värde 24-12-31	Bokfört värde 23-12-31
Tyre Recycling in Sweden AB	100	100	1 000 000	1 637	24 600	24 600
SES IP AB	100	100	500	28	50	50
BSIP Innovation AB	100	100	100	40	12 241	12 241
Tyre Recycling in Uddevalla AB (såld under 2024)	-	-	-	-	-	25
Summa				**1 705**	**36 891**	**36 916**

Not 28
Transaktioner med närstående

I moderbolagets kostnader för 2024 ingår ett konsultarvode till P 30 Ltd. (Peter Möller, styrelseledamot), på cirka 1,1 MSEK (2,0 MSEK). Dessutom ingår konsultkostnader till Blomqvist Unlimited AB (Alf Blomqvist, styrelseordförande) på cirka 1,4 MSEK (1,5 MSEK). Därtill har, utöver det på årsstämman beslutade arvodet på 400 kSEK, 1 477 kSEK utbetalats för annat arbete enligt avtal med styrelsen. Vidare ingår konsultarvoden till M & K Industrials AB (Nina Macpherson, styrelseledamot) på cirka 0,03 MSEK (0,4 MSEK). Samtliga transaktioner bedöms av bolaget att ha skett under marknadsmässiga förhållanden.

	2024	2023
Försäljning till koncernföretag		
Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.		
Inköp, (%)	42	45
Nettoförsäljning, (%)	2	100
Lån till koncernföretag		
Lån till Tyre Recycling in Sweden AB:		
Ingående balans	63 311	59 771
Tillkommande lån	4 564	3 540
Amortering	-	-
Utgående balans	**67 875**	**63 311**

Lånet till Tyre Recycling in Sweden AB är räntefritt och utan fastställd återbetalningstid.

Övrigt

I separata noter finns upplysningar om
- löner mm till styrelse och VD
- ställda säkerheter för koncernföretag

Not 29
Händelser efter balansdagen

- Styrelsen i Enviro har beslutat om en partiellt garanterad företrädesemission av units om cirka 298 MSEK, vilket efterföljande har godkänts i en extra bolagsstämma.
- Styrelseordförande Alf Blomqvist avböjer omval som styrelseordförande för Enviro inför årsstämman 2025.
- Enviros valberedning föreslår Ewa Björling som ny styrelseordförande för Scandinavian Enviro Systems.
- Kallelse till årsstäma i Scandinavian Enviro Systems AB inklusive förslag på ny styrelse.

Not 30
Förslag till resultatdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Överkursfond	820 740
Balanserade resultat	-618 943
Årets resultat	**55 860**
	257 657

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

I ny räkning överförs	257 657
	257 657

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman 2025-06-10 för fastställelse

Göteborg 2025-05-20

Alf Blomqvist
Ordförande

Fabien Gaboriaud **Nina Macpherson**

Peter Möller **Björn Olausson**

Fredrik Emilson
VD

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025-05-20.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Johan Brobäck
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse till bolagsstämman i Scandinavian Enviro Systems AB (publ), org.nr 556605-6726

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden
Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Scandinavian Enviro Systems AB för år 2024. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 37–62 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden
Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen
Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1–36. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar
Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar
Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden
Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Scandinavian Enviro Systems AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden
Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar
Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar
Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska signatur
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Johan Brobäck
Auktoriserad revisor

Scandinavian Enviro Systems AB (Publ) | Org. nr 556605-6726
Frihamnen 16 B, 417 70 Göteborg, Sverige | envirosystems.se